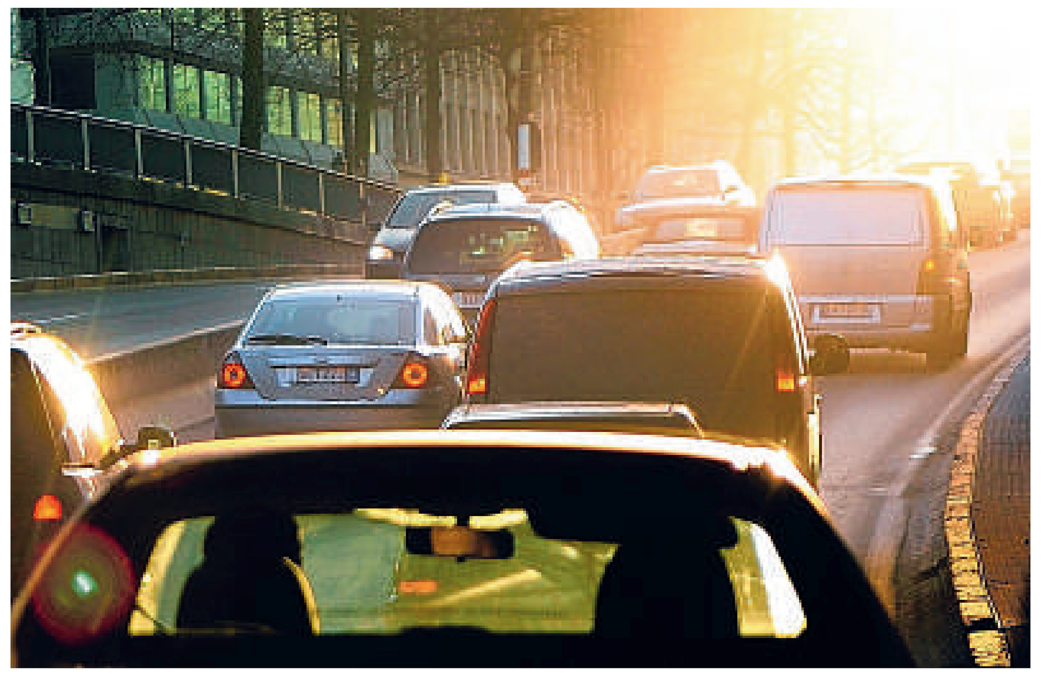
'Elektrische en hybride auto's subsidiëren is fout'

Professoren KULeuven maken brandhout van mobiliteitsbeleid in Vlaanderen

MARC DE ROO


In Vlaanderen is 40 procent van het schadelijke fijn stof afkomstig van het verkeer, vooral van dieselvoertuigen. © BELGA

Vlaanderen heeft een mobiliteitsprobleem. De klachten zijn bekend: monsterfiles tot 900 km, jaarlijks duizenden verkeersslachtoffers (in 2008 bijna 50.000 ongevallen met 944 doden), slecht onderhouden wegen, zwaar gesubsidieerd openbaar vervoer, geen stipte treinen, te veel sluipverkeer, slecht afgestelde verkeerslichten, te weinig goede fietspaden, volgeparkeerde straten, te weinig stadsparkings, te veel vervuiling, geluidshinder en ga zo maar door. Een groep professoren van de KULeuven boog zich over de personenmobiliteit in Vlaanderen en bundelde haar bevindingen in een 50 pagina's lange tekst. Sommige conclusies zijn vernietigend voor het beleid:

■ **Dieselwagens** worden ten onrechte fiscaal bevoordeeld. Ze krijgen een groot belastingvoordeel maar zijn schadelijker voor de gezondheid dan benzinewagens. Ze stoten minder CO_2 uit maar meer schadelijk fijn stof. Er moet een extra belasting komen op dieselwagens (zeker voor de oude) tot het niveau van de benzineauto's. Er bestaan veel goedkopere manieren om CO_2-emissie te verminderen dan het subsidiëren van energiezuinige wagens. De subsidies voor CO_2-reductie bij dieselauto's kosten de economie 1.000 euro per ton CO_2, bij de industrie is dat maar circa 25 euro. Een belasting per kilometer dringt zich op. Ook voor autobussen is er nood aan bijsturing. In steden moet worden overgeschakeld van diesel op aardgas.

■ **Elektrische auto's** vrijstellen van accijnzen en hun aankoop massaal subsidiëren is een peperdure vorm van CO_2-reductie. Er speelt ook een Mattheus-effect: vooral de hoogste inkomensklassen rapen de subsidies op. Ook de baten voor de Vlaamse industrie inzake ontwikkeling zijn bijna nihil. De Vlaamse industrie is niet de enige op die markt. Waarom inzetten op die niche en niet op nieuwe varianten van chocolade en bier?

■ De **wegeninfrastructuur** moet veel efficiënter worden gebruikt. Pro-actief sturen van files en beter afgestelde verkeerslichten kunnen tegen geringe kosten de files significant verminderen en maken dure infrastructuuringrepen vaak overbodig. Zo maakt een licht dat enkele seconden te lang op rood staat een verschil tussen een goed functionerend kruispunt en kilometers file.

Een verstandige tolheffing kan de mobiliteitsproblemen rond Antwerpen veel verbeteren zonder dat een extra brug of tunnel nodig is. De invoering van rekeningrijden voor vrachtwagens zal weinig effect hebben op de files. Dat moet ook voor auto's worden ingevoerd.

■ **Parkeerterreinen en stadsparkings** moeten beter worden gebruikt. Stilstaande auto's zijn een belangrijk onderdeel van het mobiliteitsprobleem. Op veel bedrijventerreinen worden parkings minder dan een kwart van de tijd gebruikt. Zo blijven in de Leuvense parking Ladeuze 's nachts 744 plaatsen ongebruikt. Beter gebruik kan honderden geparkeerde auto's uit het straatbeeld halen waardoor de vrijgekomen ruimte nuttiger kan worden gebruikt.

■ **Regionale wegen** worden vaak onterecht afgebouwd. Dat creëert files op snelwegen en sluipverkeer op lokale wegen. Zo werd in Mortsel de voormalige hoofdweg - conform het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen - omgebouwd ten voordele van het openbaar vervoer, de fiets en de voetganger. Sindsdien is de verkeersafwikkeling in Mortsel en de regio ten zuidoosten van Antwerpen sterker verstoord dan ooit.

■ **Grote infrastructuurwerken** hebben nood aan grondige kosten-batenanalyses. Nu ontbreekt het aan transparantie, een tweede opinie (zoals in Nederland) of een onafhankelijke evaluatie van de infrastructuurvoorstellen. Het beleid lijkt niet geïnteresseerd in een netwerkontwerp voor Vlaanderen. Zo is voor Oosterweel de inpassing in een netwerk niet gemaakt.

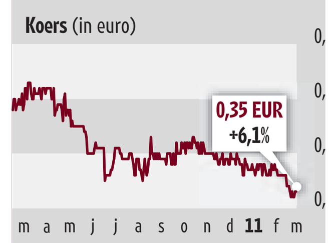
De volledige KUL-studie op www.tijd.be/mobiliteit

Nieuw verlies voor Zenitel

ELKE MUSSCHE

ZENITEL
Jaarresultaten (in miljoen euro)

	2009	2010
omzet ▼	70	66
bedrijfskasstroom (ebitda) ▲	3,1	4,3
bedrijfswinst ▲	0,4	1,8
nettoresultaat ▲	-8,1	-1,5
Winst/verlies per aandeel, in euro ▲	-0,49	-0,09



Ondanks de grondige herstructurering van 2009 slaagt Zenitel er niet in winst te maken. De specialist in draadloze communicatie leed vorig jaar een nettoverlies van 1,5 miljoen euro door uitzonderlijke kosten verbonden aan de verkoop van enkele activiteiten.

Na de verkoop van de afdeling systeemintegratie focust Zenitel nog enkel op intercom en beveiligde telecomnetwerken in de Cariben. In België heeft de groep geen activiteiten meer.

Bij de overgebleven divisies ging de winst vooruit. De bedrijfswinst steeg van 0,4 naar 1,8 miljoen euro. De appreciatie van de Noorse kroon zorgde voor een negatief wisselkoerseffect van 1,1 miljoen euro. De omzet ging 5,3 procent lager tot 66,4 miljoen euro, het gevolg van een daling van de maritieme activiteiten en minder projecten in Scandinavië. Zenitel was in staat de financiële verplichtingen na te komen. De groep begon ook met de terugbetaling van de schulden.

'Als de wereldeconomie blijft herstellen, vertrouwen we in onze mogelijkheid te groeien.' Over de rendabiliteit wordt niets gezegd.

10 procent meer winst voor P&V dankzij lagere kosten

P&V, de zesde verzekeringsgroep van het land, heeft vorig jaar ruim 10 procent meer winst gemaakt dan in 2009. Toen kwam de nettowinst uit op 71,6 miljoen euro. Het gaat om voorlopige, partiële cijfers.
De winststijging kwam er terwijl de premie-inkomsten zo goed als stabiel bleven op 1,5 miljard euro. De hogere winst is in grote mate te danken aan lagere kosten. P&V begon in 2008 met een besparingsprogramma, dat volop zijn vruchten lijkt af te werpen. Vorig jaar daalden de kosten met 7,5 procent ten opzichte van een jaar eerder.
Ook was het technische resultaat voor de schadeverzekeringen aanzienlijk beter, vooral door de resultaten van de arbeidsongevallen- en invaliditeitsverzekeringen.
Vivium, de belangrijkste dochter van de P&V-groep, zag zijn brutowinst met een derde toenemen tot 59,5 miljoen euro. Vivium moest wel uitzonderlijke waardeverminderingen boeken op Ierse bankobligaties die het in portefeuille heeft.

ADVERTENTIE

Immobel snoeit fors in dividend

Geen prognoses voor lopend boekjaar

PATRICK LUYSTERMAN

IMMOBEL Jaarresultaten

	2009	2010
Omzet (in miljoen euro) ▼	106,68	81,85
Bedrijfsresultaat (in miljoen euro) ▼	19,43	13,22
Nettoresultaat* (in miljoen euro) ▼	15,61	10,53
Nettobedrijfskasstroom (in miljoen euro) ▼	17,7	8,46
Nettoresultaat (per aandeel in euro) ▼	3,79	2,56
Brutodividend (per aandeel in euro) ▼	2,0	1,25

* deel groep

De vastgoedontwikkelaar Immobel verlaagt zijn brutodividend van 2,00 euro naar 1,25 euro. Net als voor 2010 wil het bedrijf voor 2011 geen uitspraak doen over de verwachtingen voor het lopende boekjaar. Daarvoor zijn de economische onzekerheden te groot en is de vastgoedmarkt nog te ongunstig, in het bijzonder het kantorensegment.

De verlaging van het dividend komt zeker niet als een verrassing. Immobel zag zijn bedrijfsresultaat dalen van 19,4 miljoen euro naar 13,2 miljoen euro. De geconsolideerde nettowinst daalde van 15,6 miljoen euro naar 10,5 miljoen euro. Verkopen van spectaculaire projecten waren er tot nog toe niet. Immobel heeft nog steeds een behoorlijke balans. De schuldratio op de eigen middelen is het voorbije jaar wel gestegen van 21 procent naar 31 procent. De nettoschuld nam toe van 36 naar 54 miljoen euro.

KANTOREN

De toestand op de kantoormarkt in Brussel blijft moeilijk. De leegstandsgraad is nog steeds erg hoog (11,2 procent of 1,6 miljoen m²). Dat remt de stijging van de huurprijzen af. De kantoorbeleggingsmarkt presteert onder het gemiddelde van de voorbije vijf jaar. De meeste transacties gebeuren voor rekening van lokale beleggers en enkel verhuurde projecten van topkwaliteit worden verhandeld. Dat is niet echt een markt waarin op grote schaal kantoorontwikkelingen kunnen gebeuren. Toch doet Immobel nog gerichte aankopen voor herontwikkeling.

Immobel kon ook belangrijke huurcontracten afsluiten, waaronder de verhuur van 65.000 m² aan de federale politie in het kader van het kantoorproject Belair in Brussel.

Immobel benadrukt dat het de middelen heeft om zich voor te bereiden op de herleving van de vastgoedmarkt. Het heeft 180.000 m² kantoren, 173.000 m² residentieel vastgoed en 380 ha verkavelingen in diverse stadia van ontwikkeling.

BEURSGENOTEERD

EADS
Mikt op Canadese overname
20,18 euro, +1,71%
EADS bevestigt dat het exclusief onderhandelt met het Canadese Vector Aerospace over een mogelijke overname. Vector is actief in het onderhoud en het herstel van vliegtuigen en helikopters. 'Maar dat wil niet zeggen dat er een overnamebod komt.' Vector boekte vorig jaar een omzet van 545 miljoen Canadese dollar (393 miljoen euro) en een nettowinst van 33,1 miljoen dollar. EADS heeft eerder al gezegd dat het ook via overnames wil groeien, vooral in de VS. De groep beschikt over een oorlogskas van 11,9 miljard euro
■ www.eads.com

FINANCIÈRE DE TUBIZE
9 procent meer winst
22,45 euro, =
De holding Financière de Tubize haalde in 2010 een nettowinst van 48,9 miljoen euro of 9 procent meer dan een jaar geleden. Financière de Tubize is de referentieaandeelhouder van de biofarmagroep UCB. De raad van bestuur behoudt het dividend, ondanks de hogere winst, op 0,36 euro netto per aandeel. De enige activa van Financière de Tubize zijn UCB-aandelen. Financière de Tubize heeft 66,37 miljoen aandelen van UCB in handen.
■ www.financiere-tubize.be

TEPCO
Zoekt noodkrediet van 17 miljard 902 yen, -14%
Het Japanse elektriciteitsbedrijf Tepco, de uitbater van de kerncentrale in Fukushima, is op zoek naar een noodlening van 2.000 miljard yen (ruim 17 miljard euro). Het bedrijf heeft volgens analisten nog niet meteen cashproblemen, maar zou een oorlogskas willen opbouwen. Tepco verklaarde dat het voldoende liquide middelen heeft, maar dat het hoe dan ook de komende jaren geld nodig heeft voor het herstellen van de beschadigde installaties.
■ www.tepco.co.jp

GEQUOTEERD
JOHN GAPPER COLUMNIST

Kom op, ministerie van Justitie, zeg gewoon 'nee'!

De columnist van Financial Times verzet zich hevig tegen de machtspositie die AT&T krijgt door de overname van de Amerikaanse divisie van T-Mobile.

Vlaamse netbeheerders beginnen test met 50.000 slimme meters

De energiedistributeurs Eandis en Infrax gaan hun proefprojecten met digitale energiemeters uitbreiden. Volgend jaar worden er tot 50.000 stuks geplaatst bij Vlaamse verbruikers.

Digitale energiemeters, die ook slimme meters worden genoemd, maken het beheer van distributienetwerken makkelijker en moeten leveranciers in staat stellen sneller en accurater facturen te versturen.

De grootste Vlaamse netbeheerder Eandis installeerde in een eerste fase 4.000 slimme meters in Mechelen. De evaluatie daarvan was positief, zodat Eandis zijn project uitbreidt tot 40.000 stuks, goed voor een investering van 136 miljoen euro. 'De technologie die we ontwikkelden, is succesvol. De communicatie van de meters met de centrale, via het elektriciteitsnet werkt', zegt Eandis-woordvoerder Simon Van Wijmeersch.

Samen met de digitale meters van Infrax zal Vlaanderen volgend jaar 50.000 slimme meters tellen. Een eventuele installatie van dergelijke technologie in heel Vlaanderen kan ten vroegste vanaf 2014 gebeuren. Daarvoor moet eerst een kosten-batenanalyse uitgevoerd worden.

BIJEENROEPINGEN

FORTIS BANK
naamloze vennootschap
Warandeberg 3
1000 Brussel
BTW BE 0403.199.702
RPR Brussel

De Raad van Bestuur nodigt alle aandeel- en obligatiehouders van Fortis Bank (de Vennootschap) uit op de **Gewone Algemene Vergadering** (de Vergadering) van hun Vennootschap, die overeenkomstig de statuten op donderdag 21 april 2011 om 10 uur zal worden gehouden in de zetel van de Vennootschap (ingang: Koningsstraat 20, 1000 Brussel).

De volgende te behandelen onderwerpen en voorstellen tot besluit staan op de agenda:

1. **Verslagen van de Raad van Bestuur en van de commissarissen betreffende de jaarrekeningen met betrekking tot het boekjaar afgesloten op 31 december 2010.**
2. **Voorstelling van de enkelvoudige en geconsolideerde jaarrekeningen afgesloten op 31 december 2010.**
3. **De jaarrekeningen met betrekking tot het boekjaar afgesloten op 31 december 2010.**
   Voorstel van beslissing : goedkeuring van de jaarrekeningen afgesloten op 31 december 2010.
4. **Voorstel tot goedkeuring van de bestemming van de winst – inclusief het dividend – van het boekjaar 2010.**
5. **Kwijting aan de bestuurders.**
   Voorstel van beslissing : verlenen van kwijting aan de bestuurders voor de uitoefening van hun mandaat als bestuurder van de Vennootschap tijdens het boekjaar afgesloten op 31 december 2010.
6. **Kwijting aan de commissarissen.**
   Voorstel van beslissing : verlenen van kwijting aan de commissarissen van de Vennootschap voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2010.
7. **Vergoeding van de bestuurders voor hun mandaat in de Raad van Bestuur en zijn comités voor het boekjaar 2011.**
   Voorstel van beslissing : verlenen aan de bestuurders van de Vennootschap, voor de uitoefening van hun mandaat in de Raad van Bestuur en zijn comités tijdens het boekjaar 2011, van een vergoeding voor een maximaal bedrag van 1.500.000 EUR en machtiging aan de Raad van Bestuur dit bedrag aan zijn leden toe te kennen conform de interne regels.
8. **Inzake de mandaten van bestuurders.**
   8.1. ***Hernieuwing van mandaten :***
   Voorstel van beslissing : hernieuwing van het bestuurdersmandaat van de Heer Camille Nicolas FOHL tot aan het einde van de Gewone Algemene Vergadering van 2015.
   8.2. ***Goedkeuring van coöptatie en hernieuwing van mandaat :***
   8.2.1 *Voorstel van beslissing* : bevestiging van het mandaat van Mevrouw Sophie Agnès DUTORDOIR, die met ingang van 30 november 2010 als bestuurster benoemd werd door de Raad van Bestuur teneinde de Heer Gérard LAMARCHE te vervangen die op 2 juli 2010 ontslag nam, en hernieuwing van het mandaat van bestuurster van Mevrouw Sophie Agnès DUTORDOIR vanaf de huidige Gewone Algemene Vergadering tot aan het einde van de Gewone Algemene Vergadering van 2015.
   8.2.2 *Voorstel van beslissing* : bevestiging van het mandaat van de Heer Maxime Albert JADOT die als bestuurder benoemd werd door de Raad van Bestuur op 13 januari 2011 teneinde de Heer Eric RAYNAUD te vervangen die op diezelfde datum ontslag nam, en hernieuwing van het mandaat van bestuurder van de Heer Maxime Albert JADOT vanaf de huidige Gewone Algemene Vergadering tot aan het einde van de Gewone Algemene Vergadering van 2015.
   8.3. ***Benoeming van bestuurders :***
   8.3.1 *Voorstel van beslissing* :benoeming tot bestuurder van de Heer Peter Lucien VANDEKERCKHOVE met ingang van 21 april 2011 tot aan het einde van de Gewone Algemene Vergadering van 2015.
   8.3.2 *Voorstel van beslissing* : benoeming tot bestuurder van de Heer Jean-Yves FILLION met ingang van 21 april 2011 tot aan het einde van de Gewone Algemene Vergadering van 2015.
   8.3.3 *Voorstel van beslissing* : benoeming van een bestuurder indien een opdracht van bestuurder openvalt vóór de Vergadering. Indien een bestuursmandaat openvalt, zal op de Vergadering een kandidaat worden voorgesteld door de Raad van Bestuur na aanbeveling van het "Governance, Nomination and Remuneration Committee".
9. **Onafhankelijkheid van bestuurders.**
   Voorstel van beslissing : vaststellen dat Mevrouw Sophie Agnès DUTORDOIR, waarvan onder punt 8.2.1 is voorgesteld haar mandaat als bestuurster goed te keuren en te hernieuwen, voldoet aan de criteria van onafhankelijkheid zoals beschreven in artikel 526ter van het Wetboek Vennootschappen en dat zij bijgevolg dit mandaat zal verder zetten in haar hoedanigheid van onafhankelijk bestuurster in de zin van het Wetboek Vennootschappen.

Om aan deze Gewone Algemene Vergadering deel te nemen dienen de aandeel- en obligatiehouders hun effecten te deponeren bij een Belgische financiële instelling en deze laatste te verzoeken uiterlijk 14 april 2011 de nodige formaliteiten te vervullen. Aandeel- en obligatiehouders dienen te noteren dat een deponering van effecten aan toonder bij de loketten van Fortis Bank automatisch de inschrijving op een effectenrekening impliceert hetgeen conform de statuten tot gevolg heeft dat deze effecten zullen gedematerialiseerd zijn vanaf dat ogenblik.

De aandeelhouders op naam kunnen de Vergadering bijwonen mits bewijs van hun identiteit en op voorwaarde dat zij de Vennootschap uiterlijk op 14 april 2011 hun deelname bevestigen.

De aandeelhouders die niet persoonlijk aan de Vergadering kunnen deelnemen, mogen zich daar laten vertegenwoordigen, mits zij de bepalingen van artikel 28 van de statuten naleven. Daartoe zijn in alle kantoren volmachtformulieren ter beschikking. Volmachten dienen overgemaakt te worden aan de zetel van de Vennootschap (Warandeberg 3, 1WA2A, 1000 Brussel) en dit uiterlijk 14 april 2011.

Aandeel- en obligatiehouders hebben de mogelijkheid om voorafgaandelijk aan de Vergadering schriftelijke vragen in te dienen. Vragen dienen overgemaakt te worden aan de zetel van de Vennootschap (Fortis Bank – Secretariaat Generaal – Warandeberg 3, 1WA2A, 1000 Brussel) ten laatste 3 werkdagen vóór de Vergadering.

De aandeel- en obligatiehouders kunnen vanaf woensdag 6 april 2011 op de zetel van de Vennootschap kennis nemen van de documenten vermeld in artikel 553 Wetboek Vennootschappen.

Brussel, 17 maart 2011