

ONPOPULAIR IDEE VOOR MEER EFFICIENTIE IN KLIMAATSTRIJD

‘Extra belasting op diesels’

Schrap de overheidssteun aan dieselwagens. Meer nog, voer opnieuw een belasting op deze auto's in. Een idee van een groep Leuvense profs. 'Er zal politieke moed voor nodig zijn.'

- Prijs aan de pomp kan niet hoger
- Belastinggeld gebruiken voor CO₂-reductie
- Veel 'schone' wagens lossen files niet op

VAN ONZE REDACTEUR

TOM YSEBAERT
LEUVEN | Het moet maar eens uit zijn met de fiscale bevoordeling van dieselauto's. Dat is de boude stelling die een werkgroep van professoren aan de KU Leuven vandaag de wereld instuurt. Ze staan daarmee niet alleen. Ook de Vlaamse Automobilistenbond (VAB) bracht die boodschap al.

De academici knopen er meteen een suggestie aan vast. Voer een nieuwe belasting op dieselauto's in. 'Dat klinkt niet populair', beeft professor Economie Stef Proost, die de werkgroep coördineerde. 'Er zal politieke moed voor nodig zijn.' De denktank suggereert een nieuwe belasting op dieselwagens, zodat ze evenveel betalen als benzine-wagens. Met twaalf euro per auto kun je evenveel uitstootreductie in de industrie kopen. Deze belasting zou best hoger zijn voor oudere dieselwagens, omdat die meer vervuilen. De dieselprijs verhogen, is geen optie, omdat dan zowel de buitenlandse als onze truckchauffeurs

over de grens gaan tanken. Daar moet een klein landje rekening mee houden.

Cadeau van Reynders

De bevoordeling van diesel is historisch gegroeid. Ze kwam er omdat de economie en zeker de vrachtsector hierop draaien. Er bestond ooit een accijnscompenserende belasting voor personenwagens op diesel. Die is in 2008 zonder veel motivatie afgeschaft. Een cadeautje van de minister van Financiën, Didier Reynders (MR).

Maar wel eentje met grote gevolgen. Het heeft het overwicht van de dieselvoertuigen in België, uniek in de wereld, nog in de hand gewerkt. Volgens de werkgroep kun je het geld dat naar steun voor de aankoop van zuinigere auto's - of het nu diesels, hybrides of elektrische wagens zijn - beter besteden aan onderzoek naar schone technologie en energiebesparing.

Bovendien doet het gebruik van gesubsidieerde auto's niets aan de files. Er wordt evenveel, mis-

schien zelfs meer mee gereden, omdat ze goedkoper zijn. Om de congestie aan te pakken ziet prof. dr. Proost maar één oplossing: rekeningrijden, met als parameters de plaats en het tijdstip waarop je de weg gebruikt. En dit ook voor personenwagens. 'De Vlaamse regering werkt aan rekeningrijden voor vrachtwagens en een forfaitair wegnegnet voor personenwagens. Maar dat laatste gaat geen voertuigen

‘In Londen moeten schone auto's geen tol betalen en daar rijden pizza-bezorgers met zo'n auto’

METAFORUM (KU LEUVEN)

gens en een forfaitair wegnegnet voor personenwagens. Maar dat laatste gaat geen voertuigen

van de weg halen. Sommigen zullen minder rijden, anderen meer.' Het voertuigtype als parameter laten meetellen is volgens professor Proost geen goed idee. 'In Londen en Stockholm moeten schone wagens geen tol betalen en daar zie je de pizzabergers met een Prius rondrijden.' Kan de overheid dan niets doen dat toch iets uithaalt voor een schonere verkeer? Ja, in steden kan de inzet van bussen op aardgas bijdragen tot een schonere lucht. In grootsteden als Mexico-Stad is dit al een feit. In Vlaanderen rijden er geen rond. De werkgroep stelt vandaag zijn bevindingen voor. Er zaten professoren uit verschillende disciplines in: economie, ingenieurswetenschappen, geneeskunde, ruimtelijke ordening... De werkzaamheden passen in de denktank Metaforum, waarmee de KU Leuven het maatschappelijk debat wil voeden.

ONLINE

www.kuleuven.be/metaforum/docs/pdf/click.php?id=8



De prijs van diesel aan de pomp verhogen, is geen optie, zeggen de professoren van de KU Leuven. Dieselwagens evenveel belasten als benzine-wagens lijkt hen wel een goed idee. © Bart Dewaele

Slimmere verkeerslichten kunnen helft tijdverlies wegwerken

Dure infrastructuurwerken hoeven niet altijd. Met 'slimme' ingrepen, zoals een betere lichtenregeling aan kruispunten, kunnen we tien procent of meer capaciteit op de weg winnen. Dat zegt de denktank van de KU Leuven.

Professor Chris Tampère, die het hoofdstuk infrastructuur voor zijn rekening nam, heeft voor de Vlaamse overheid een haalbaarheidsstudie uitgevoerd waarin hij tien kruispunten geanalyseerd heeft.

'Je kunt spelen met de tijd dat er op een kruispunt alles op rood staat. Je kunt met het gebruik van detectoren de groentijd beter afstemmen op naderend verkeer. Zodat

er alleen groen is als er voertuigen aankomen, en geen groen als er geen zijn. Het lijkt futiel, het gaat om seconden. Maar een lichtencyclus duurt pakweg 100 seconden, dus als je er zes wint, is dat zes procent capaciteitswinst', aldus Tampère.

Koppel je dat aan ingrepen zoals een extra uitvoegstrook aanleggen, dan kan het tijdsverlies, en dus de file, aan zulke lichten met tien, twintig zelfs vijftig procent afnemen.

Er zat ook een kosten-batenanalyse in. Daaruit blijkt dat de ingrepen door de tijds-winst terugverdiend zijn na twee jaar, in enkele gevallen zelfs na twee weken. Weken,

jawel, u leest het goed. Er zijn nu al kruispunten waar detectoren de drukte meten en de groen-roodtijden daaraan aanpassen, maar veel te weinig. Iedereen kent de groene golf: voor wie zich aan de toegelaten snelheid houdt, blijft het vaker groen, met een vlotte doorstroming als gevolg. Nederland heeft een groenogteam, dat de lichten overal te lande beter afstelt. Vlaanderen kijkt daar begerig naar. Het Vlaams Gewest overweegt nu een proefproject. 'Dit gaat onze verkeersproblemen niet in één klap structureel oplossen', geeft Tampère toe, 'maar als je alle *quick wins* meeneemt, schiet je toch al aardig op.' (ty)

VERKEER

Ook zwangere vrouwen moeten gordel dragen

Hoogzwanger, pas geopereerd, te veel overgewicht of gehandicapt: het volstaat allemaal niet meer om vrijgesteld te worden van de gordelplicht. De staatssecretaris voor Mobiliteit, Etienne Schoupe (CD&V), stuurt straks nieuwe richtlijnen naar alle artsen. Een vrijstelling kan enkel nog in zeer uitzonderlijke omstandigheden. Nu mogen bijna 300.000 mensen in ons land zonder gordel rijden. Alleen al vorig jaar kregen 2.905 Belgen een vrijstelling. Bij 2.291 van hen ging het zelfs om een levenslange vrijstelling. Het was niet moeilijk om zo'n 'papiertje' vast te krijgen. Een lijst van aandoeningen is er nooit geweest, de arts moest zelfs geen reden opgeven. (dhh)



Iedereen draagt de gordel. © pn

MILIEU

Helft Belgen wil meer betalen voor schone auto

De helft van de Belgen en de Europeanen is bereid om meer te betalen voor een minder vervuulende auto. Dat blijkt uit een Eurobarometer-peiling van de Europese Commissie, uitgevoerd bij 25.000 personen, onder wie duizend landgenoten.

Twee op de drie Europeanen, en 63 procent van de Belgen, zijn bereid de snelheid van hun auto te beperken als dat de uitstoot van vervuulende stoffen kan verminderen. Om dezelfde reden wil 66 procent van de Europeanen en 56 procent van de Belgen inleveren op de grootte (en dus het gewicht) van zijn of haar auto. 61 procent van de Belgen gebruikt de auto als belangrijkste vervoersmiddel. Het openbaar vervoer komt maar bij 17 procent op de eerste plaats. (belga)

OPENBAAR VERVOER

Protest tegen afschaffing van intercity Brussel-Amsterdam

De rechtstreekse trein van Brussel naar Amsterdam wordt in 2012 vervangen door de hogesnelheidstrein Fyra. Vanaf dan moet er gereserveerd worden en zo'n snelle treinreis gaat ook zestig procent meer kosten. De reizigersvereniging 'TreinTram-Bus en haar Nederlandse zusterorganisatie Rover betreuen dat en hebben een petitie gestart. De huidige intercity doet het traject in 2.53 uur. 'De hogesnelheidstrein doet dat in een uur minder. Wij zijn niet tegen die trein. Maar we vinden dat beide naast elkaar moeten blijven bestaan', zegt Jan Vanseveren van TTB. (vbr)

ONLINE

www.reizigersprotest.nl

JUSTITIE

Ronald Janssen ontkent verkrachting van Shana Appeltans

Drievoudig moordenaar Ronald Janssen ontkent dat hij Shana Appeltans (18) voor haar dood nog verkracht en gefolterd heeft.

BRUSSEL | Het Hasseltse parket maakte eerder deze maand duidelijk dat het Janssen niet alleen wil vervolgen voor de ontvoering van en moord op Annick Van Uytzel (18), en de moorden op Kevin Paulus (18) en zijn vriendin Shana. De aanklagers willen hem ook voor de rechter brengen voor de verkrachting van Shana, met foltering als verzwarende omstandigheid.

Janssen stak de auto van het kop-peltje na de moorden in brand, waardoor de lichamen te erg toe-

getakeld waren voor sporenonderzoek. De speurders moesten hierdoor voortgaan op de verklaringen van Janssen. Die bekende eerst tijdens verschillende verhoren dat hij Shana verkrachtte, maar hij trok die bekentenis enkele weken later weer in.

Het parket en de ouders van Shana zijn ervan overtuigd dat Shana verkracht werd. Het gerecht oordeelt zelfs dat het laatste half uur van het meisje zo gruwelijk was, dat ze van foltering spreken. Janssen schoot eerst Kevin dood, stak

het lijk in de koffer van de auto en reed daarna met Shana door de bossen. Hij verkrachtte haar on-

Vervolging voor verkrachting Shana Appeltans heeft invloed op strafmaat

der de bedreiging van een vuurwapen. 'Psychische foltering', aldus het parket.

'We betwisten de beschuldiging van verkrachting en foltering', aldus Adam Miskovic, de advocaat van Janssen. 'We vragen daarvoor

de buitenvervolginstelling.' De aantijgingen kunnen later nog een rol spelen bij het bepalen van de straf voor Ronald Janssen. Hij heeft de moorden op de drie jongeren bekend, en riskeert daardoor al levenslange opsluiting. In België komt iemand hierbij al na tien jaar in aanmerking voor vervroegde vrijlating. Bij personen die voor een zedenfeiten - zoals verkrachting - veroordeeld worden, kan de openbare aanklager ook nog eens de terbeschikkingstelling van de regering eisen. Dat geeft de minister van Justitie de macht om iemand langer te laten opsluiten. (cel)

Voor zo'n prijs wil je geen minuut zon missen.



Ligstoel
182 x 55 x 48 cm
In textieleen
Stalen structuur,
stof in textieleen
100% pvc gecoat polyester
Stapelbaar
• 2 jaar garantie
Ref. 5045197

29€

Vanaf vandaag in je Carrefour hypermarkt.

carrefour.eu

Carrefour
blij met je keuze