

SP.A VRAAGT VOLLEDIG VERBOD OP PICK-UPS EN ZWARE SUV'S

'In België zijn ze niet nodig'



De wrakken van een Lincoln-limousine (links) en een Chevy Silverado pick-up (rechts) na een botsing tussen de twee. © Dick Yarwood/ap

Vanuit diverse hoeken werd gisteren opgeroepen om zware terreinwagens in ons land te verbieden. Maar waar trek je de grens, want SUV's zijn steeds populairder in ons land? Eén Belg op acht kiest ervoor.

- Pleidooi voor absoluut verbod wordt luider
- Enkel Touring verdedigt zware terreinwagens
- Schouppe vindt het te vroeg voor 'zwarte lijst'

vult zijn collega Karin Temmerman aan. Samen vragen ze staatssecretaris van Mobiliteit Etienne Schouppe (CD&V) om te onderzoeken of er een totaal verbod kan komen op dit soort wagens. Zelfs hoofdredacteur Ludo De Ravet van het magazine *4x4 Plus* vindt dergelijke wagens niet geschikt voor ons land. 'Ze zijn gebouwd voor de Verenigde Staten', zegt hij, 'en daar zijn ze niet bepaald begaan met de veiligheid van voetgangers.' Professor Paul De Grauwe van de KU Leuven is meer voor een onrechtstreekse aanpak: 'Hef een forse en progressief oplopende belasting op wagens die zwaarder zijn dan een bepaalde limiet.'

De onveiligheid van zware terreinwagens blijkt uit statistieken van de verzekeraars (*DS 8 februari*) en houdt volgens specialisten verband met het hoge gewicht en

'Toppunt van egoïsme en machogedrag'

de massieve bouw ervan, waardoor de gevolgen van een aanrijding voor voetgangers en fietsers catastrofaal zijn. 'In dramatische omstandigheden

als deze,' zegt Joost Kaesemans van de automobiefederatie Febiac, 'waarbij net een kind is verongelukt, is het heel moeilijk reageren. Maar ik vrees dat een aanrijding met een monovolume of met een bestelwagen niet minder doodelijk zou geëindigd zijn.' 'Bij een snelheid van 70 per uur, zelfs tegen 50 of 60 per uur, zijn de zwakke weggebruikers in de meeste gevallen nog zo goed als kansloos. De aandacht voor voetgangersveiligheid is jammer genoeg maar een recent fenomeen, ook bij gewone auto's.' De crashtest van de onafhankelijke Europese organisatie NCAP nam het criterium pas begin 2009 op in haar testresultaten. Sinds-

dien duiken snufjes op als een opspringende motorkap die voetgangers een soort 'kreukelzone' biedt en wordt aandacht besteed aan de vorm en de plaatsing van bumpers. 'Enkel heel recent ontwikkelde wagens zijn dus soms veiliger voor voetgangers.' 'En waar trek je de grens,' vraagt Kaesemans zich af. 'Is het gewicht de norm? De afmetingen? De hoogte? Of alles samen? De 2.500 pick-ups die afgelopen jaar in ons land werden verkocht, zitten inderdaad bijna allemaal in de categorie zware wagens, maar met de SUV's is dat heel anders. Daar gaat het van de piepkleine Fiat Panda in 4x4-versie tot de inderdaad reusachtige Hummer.' Eisen dat zware terreinwagens van de weg worden gehaald, is mooi, maar de markt van de SUV's is niet klein. Vorig jaar werden in ons land 65.000 SUV's verkocht. Dat is een marktaandeel van 11 tot 12 procent. En het groeit snel. Eén Belg op de acht kiest voor zo'n wagen.

De best verkopende modellen zijn in volgorde de Nissan Qashqai, de Peugeot 3008 en de BMW X1, samen goed voor 30 procent van de SUV-verkoop. Alle drie zijn het zogenaamde lichtere SUV's en die scoren inzake voetgangersveiligheid niet echt slechter dan klassieke wagens, zo blijkt uit tests. Bij de echt zware terreinwagens ligt dat uiteraard anders, geeft Kaesemans toe. 'Maar nogmaals, waar trek je de grens?' Staatssecretaris Schouppe vindt het alleszins nog te vroeg voor een zwarte lijst. 'We willen eerst alle facetten van de 4x4 bestuderen. We moeten eerst uitmaken of het ongeval van zaterdagavond te wijten is aan het type wagen.' Automobilistenvereniging Touring vindt de hele discussie duidelijk nonsens. Een verbod op pick-ups en zware terreinwagens 'gaat in tegen de individuele vrijheid van mensen die dergelijke wagen misschien niet altijd nodig hebben, maar in andere gevallen dan weer wel' (*sic*). (lc)

HIAAT IN ASIELWETGEVING NA JAAR GEDICHT

Werkende asielzoeker moet kost en inwoon betalen

Asielzoekers in procedure maar met een vast inkomen moeten straks op eigen benen staan. Wie een interim-job heeft, zal daarvan een deel moeten afstaan voor de opvang.



VAN ONZE REDACTEURS
NIKOLAS VANHECKE
PASCAL DENDOOVEN
BRUSSEL | Het principe klinkt logisch, maar toch heeft het iets meer dan een jaar geduurd voor het in een wet werd gegoten: vanaf volgende week is het in principe niet meer mogelijk om als asielzoeker te werken en tegelijk gratis onderdak te genieten in een asielcentrum of opvanginitiatief in een gemeente.

financiële hulp en de eigen inkomsten van een asielzoeker sprak de wetgever zich niet uit. Er ontstond met andere woorden een hiaat in de wetgeving. Dat is nu gedicht. Om te beginnen bevestigt het koninklijk besluit van 12 januari 2011 dat een asielzoeker aan de instantie die hem onderdak geeft, meestal Fedasil, het Rode Kruis of een OCMW, moet laten weten dat hij werkt. Fedasil heeft wel geen toegang tot de Kruispuntbank om dat te controleren.

'Vorig jaar hebben 81 asielzoekers een centrum verlaten omdat ze volwaardig werk hadden'

MIKE CANDAEL
woordvoerder Fedasil

Nu is het al zo dat zes maanden nadat hij een asielaanvraag heeft ingediend de asielzoeker ook mag werken: hij krijgt de zogeheten 'arbeidskaart C'. In 2010 kregen iets meer dan vierduizend kandidaat-vluchtelingen die kaart. Die regeling kwam er op aangekomen van Europa. Maar over het conflict dat ontstond tussen het recht op materiële, juridische en

Hoe zit het eigenlijk met de asielcrisis?

- Op humanitair vlak is de druk van de ketel. Sinds zes december heeft elke nieuwkomer een dak boven zijn hoofd gekregen, onder meer in de kazernes van Defensie die het Rode Kruis heeft uitgerust voor opvang. Daarmee is ook een eind gekomen aan de dwangsommen die Fedasil moest betalen bij elke 'niet-toewijzing'.
- De hotelopvang wordt langzaam afgebouwd: sinds begin deze maand ligt het aantal asielzoekers op hotel voor het eerst in lange tijd weer onder duizend.
- Ondertussen blijft de opvang door steden en gemeenten problematisch. Daar komen weinig plaatsen bij omdat het moeilijk is een onderkomen te vinden voor beperkte tijd. De uitstroom uit

die opvang verloopt soms nog te traag. Enkel via de vrederechter is een verwijdering mogelijk.

- Vorige maand daalde het aantal asielaanvragen naar 1.771. Dat zijn er wel nog altijd honderd meer dan het jaargemiddelde van 2010.
- De situatie van niet-begeleide minderjarigen blijft precair. Vaak gaat het om jongeren met psychische problemen, die niet de meest geschikte opvang krijgen. Maar er is ook een keerzijde: er zijn te weinig artsen die kunnen vaststellen of iemand wel degelijk minderjarig is en misbruik van die vorm van opvang zo voorkomt.
- De helft van de asielzoekers komt uit de Balkan, Rusland, of Guinee. Het moet nog blijken of de aanvragen uit Albanië zullen toenemen.

'Op zich is het wel positief dat die regeling nu in een wet is gegoten,' klinkt het bij Vluchtelingenwerk Vlaanderen, dat opkomt voor de rechten van asielzoekers. 'In de praktijk was het al zo dat OCMW's of opvangcentra een bijdrage vroegen. Maar als de asielzoeker weigerde, hadden ze geen poot om op te staan. Nu is het wettelijk toegela-

ten en ligt vast hoe groot de bijdrage mag zijn.' 'Wat zijn de controle- en sanctiemechanismen ten aanzien van asielzoekers die zwijgen over hun inkomen uit arbeid,' vraagt Carina Van Cauter (Open VLD) zich alvast af. Voor sommige opvangpartners komt het KB bovendien blijkbaar uit de lucht gevallen.

'Maar het voorbije jaar heeft de praktijk al uitgewezen dat de regeling werkt, zelfs zonder wettelijk kader,' reageert Mieke Candael van Fedasil. 'Uiteraard zullen we alle asielzoekers informeren. Hun aanvraag om het centrum te verlaten, wordt doorgestuurd naar onze hoofdzetel. Vorig jaar hebben we zo 81 dossiers goedgekeurd.'



ACTIE GELDIG IN ALLE CARREFOUR MARKET EN GB VAN WOENSDAG 09/02 T.E.M. ZATERDAG 12/02/2011.

Dole
ANANAS
Herkomst: Costa Rica
159 € per stuk

NUWE HOOP MERLOT
75 cl
Zuid-Afrika
rood, 2006
normale prijs 75 cl: 4,67 €

2+1 GRATIS
hetzij 3,12 € per fles
934 €* per 3 flessen

SCHELVISHAASJE
gevangen in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan
16 € per kilo

VARKENS/RUNDGEHAKT
in kistje + 1 kg
4 € per kilo

Prijzen enkel geldig bij Carrefour Market en GB in België van 09/02 t.e.m. 12/02/2011. Aanbiedingen geldig zolang de voorraad strekt, per normale hoeveelheden gekocht en afgezien van eventuele drukfouten. Prijzen bij afbrengen. Ons vakmanschap drinkt je met verstand. *Verrekend aan de kassa, de afgebeelde prijs houdt al rekening met de korting. V.U.: V. De Smet, Carrefour Belgium, Olympiadienlaan 20, 1140 Evere.

Geef een abonnement op De Standaard cadeau

2+1 maand gratis



Surf naar www.standaard.be/liefde

JUSTITIE

Politierichter legt voor het eerst alcoholslot op

BRUSSEL (BELGA) | De politierechtbank van Verviers heeft gisteren een 38-jarige man veroordeeld tot de plaatsing van een alcoholslot op zijn voertuig, zo niet moet hij zijn rijbewijs voor een jaar inleveren. Volgens het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) is het de eerste veroordeling in België sinds de betrokken wet eind vorig jaar van kracht werd. 'De uitvoeringsbesluiten zijn in december 2010 verschenen', zegt een woordvoerder van het BIVV. Een alcoholslot verhindert de bestuurder met de wagen te vertrekken als hij te veel gedronken heeft of niet in het toestand blaast. België was na Finland het tweede Europese land dat het alcoholslot

in zijn wetgeving opnam. Maar het slot kan in België nog niet in een auto geïnstalleerd worden. De fabrikanten moeten het systeem nog aan de Belgische normen aanpassen en laten homologeren door de overheid. Daarna moet de federale overheidsdienst Mobiliteit organismen aanduiden die het programma (medisch en psychologisch) opvolgen en die verifiëren of de veroordeelde het vonnis naleeft, legt de woordvoerder uit. De installatie van een alcoholslot kan tot 2.000 euro kosten. De kosten zijn ten laste van de veroordeelde. Eerder al deelden de bisschoppen med dat zij weet hebben van 186 pedofiele priesters sinds 1945. (belga)

SEKSUEEL MISBRUIK

139

Sinds 1960 telden de religieuze ordes en abdijen in België 139 daders van seksueel misbruik van minderjarigen, van wie 109 in Vlaanderen. Dat deelden ze mee in een brief aan de bijzondere kamercommissie seksueel misbruik die *Gazet van Antwerpen* kon inzien. Vijfendertig van deze daders zijn al overleden, van wie vierentwintig in Vlaanderen. Van de 139 verdachten kregen er 28 een effectieve straf. Drie werden vrijgesproken. Negentien broeders of paters werden overgeplaatst naar een ander bisdom of een ander land. Eerder al deelden de bisschoppen med dat zij weet hebben van 186 pedofiele priesters sinds 1945. (belga)