

Uw geld,
uw werk

Overheidsbedrijven Raad van Bestuur Belgacom vandaag bijeen over Bellens

Uur van de waarheid



Belgacom-topman Didier Bellens raakt steeds meer in het oog van de storm. FOTO BELGA

Bij Belgacom houdt iedereen vandaag de adem in. De raad van bestuur van het telecombedrijf komt deze middag bijeen. En niemand die eraan twijfelt dat het conflict rond topman Bellens en zijn rechterhand Concetta Fagard bovenaan de agenda staat.

Begin deze week legde een veertigtal kaderleden van Belgacom spontaan het werk neer toen ze vernamen dat Didier Bellens zijn protegee weer via de grote poort wilde binnenhalen. De Siciliaanse Fagard voerde jarenlang een schrikbewind in de Brusselse Belgacom-torens voor ze zelf, na een vete met een collega, aan de deur werd gezet.

Maar ondanks felle tegenkantingen van zijn eigen raad van bestuur zette Bellens door. "Sinds woensdag is mevrouw Fagard weer aan de slag bij Belgacom", zei Belgacom-woordvoerder Frédéric Verbiest gisteren. Of de vrouw ook lijfelijk afwezig was in het bedrijf kon ze niet bevestigen. "Ik werk niet op dezelfde dienst."

Verwacht wordt dat raadsvoorzitter Theo Dilissen vandaag een ulti-

me poging zal doen om de indienstneming van Concetta Fagard weer ongedaan te maken.

Als Didier Bellens zich daartegen blijft verzetten, kan de staat als grootste aandeelhouder aandringen op het ontslag van de topman. De voorbije dagen reageerde voogdijminister Inge Vervotte (CD&V) alvast erg onstemd op de onverzettelijke houding van Bellens.

Kamerdebat

In de marge van de CD&V-fractiedagen in Turnhout verklaarde Kamerlid Jef Van den Bergh (Kalmt-hout) gisteren dat zijn partij het initiatief van de CdH steunt om over de 'affaire Bellens' een Kamerdebat te organiseren. "Ik kan moeilijk vooruit lopen op wat de raad van bestuur van Belgacom zal beslissen. Maar dit is niet zo'n fraai verhaal. Het is een toonbeeld van slecht bestuur. Al wil ik er wel op wijzen dat het verhaal van de 600.000 euro ontslagvergoeding voor Concetta Fagard uit de lucht is gegrepen. Zij zou een 'normale' ontslagvergoeding gekregen hebben voor een kaderlid op dat niveau en dat is aanzienlijk minder." Nadat ook daarover een storm van

kritiek was opgestoken, verklaarde Bellens dat Fagard die vergoeding vrijwillig zou terugstorten.

Ontslag van 2 miljoen

Haar baas Didier Bellens heeft bij een eventueel ontslag recht op een contractueel vastgelegde vergoeding van 2 miljoen euro. Al kan Belgacom die eventueel ook betwisten, zegt advocaat en arbeidsspecialist Filip Tilleman. "Een werknemer, ook al staat hij op eenzame hoogte binnen de hiërarchie, moet nog altijd

afleggen. Als een raad van bestuur het pertinent oneens is met een beslissing van zijn topman en die heeft daar geen oren naar, dan kan de algemene vergadering zo iemand ontslaan wegens insubordinatie. In dat geval valt zelfs de ontslagvergoeding weg. Maar om het zo hard te kunnen spelen, moet wel de juiste procedure gevolgd zijn. Dat betekent dat de topman in aanloop naar zijn ontslag herhaaldelijk en schriftelijk moet gewaarschuwd zijn."

PIETER LEURIDAN, PAUL VERBRAEKEN

Internetpetitie tegen Fagard

●● Onder de titel *Fagard out of Belgacom circuleerde woensdag ook een internetpetitie tegen de terugkeer van Fagard. Gisteravond hadden meer dan honderd personen de petitie op de website <http://lapetition.be> al getekend. Onder hen heel wat werknemers die alleen met hun voornaam intekenden. De bijgevoegde commentaren lo-*

gen er niet om: "Ik ben beschaamd Belgacom-werknemer te zijn." "Als Bellens deze beslissing door-drukt, ga ik weg." "De schaamte voorbij." "Ik schaam mij diep voor het gebrek aan ethiek en het immorele gedrag van Didier Bellens."

PL

UIT
NEEM
BAAR
ECONOMIE
EN REGIO

Spoor Zaventem sluit aan op Thalysnet

● De hogesnelheidstrein Thalys zal vanaf 30 oktober dagelijks Parijs verbinden met Zaventem, via Brussel-Zuid. De luchthaven in Zaventem zal zo op 1 uur en 47 minuten rijden van de Franse hoofdstad liggen, 12 minuten sneller dan vandaag het geval is. De luchtvaartmaatschappijen Brussels Airlines en Jet Airways, die deelnemen aan het project, bieden combitickets trein-vliegtuig aan. De Thalysverbinding werd gisteren voorgesteld op Brussels Airport. Vanaf eind oktober zal er elke dag een Thalys vertrekken in Parijs-Noord om 6.25 u. De hst komt aan op Brussels Airport om 8.12u. De Thalys in omgekeerde richting vertrekt om 9.46u op de luchthaven en komt aan in Parijs Noord om 11.35u. **B**

Auto

Trage post helpt noodlijdend Saab

● De Zweedse post geeft het noodlijdende automerk Saab onbedoeld meer tijd om te zoeken naar een financiële oplossing. De stukken voor het hoger beroep van het reorganisatieverzoek van de autobouwer hadden bijna twee dagen nodig om van de rechtbank naar het gerechtshof te komen. Het hof in Göteborg zei gisteren dat een uitspraak daarmee vertraagd is. Vanwege de vele details in de documenten is het waarschijnlijk dat er pas volgende maandag of dinsdag een uitspraak komt. **B**

Milieu

Huishoudelijk water veelal zuiver

● Dit jaar wordt tot 80 procent van het Vlaamse huishoudelijk afvalwater gezuiverd, terwijl dat twintig jaar geleden maar 30 procent was. De vuilvrucht van bedrijfslozingen daalde in dezelfde periode met 90 procent. Dat blijkt uit het twintigste jaarrapport "Water" van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Onder meer de bouw van gewestelijke rioolwaterzuiveringsinstallaties - 104 in 1991 en 250 eind vorig jaar - zorgde voor het forse terugdringen van het Vlaamse huishoudelijk afvalwater. De VMM investeerde sinds haar oprichting 3,7 miljard euro in die infrastructuur. **B**

Opgelegd

●● De voorbije maanden zijn de containerrederijen weer begonnen met het opleggen van (vaak nagelnieuwe) containerschepen. In juni lag 0,5 procent van de wereldvloot (containerschepen) werkloos te dobberen, midden augustus was dat al verdubbeld tot net geen 1 procent. Maar het kan erger: eind 2009 lag 11,7 procent van die vloot werkloos voor anker. Dit keer kan men echter terugrijzen naar 'traag varen' omdat iedereen dat inmiddels doet. **PVB**



Eddy Bruyninckx. FOTO WIM HENDRIX

Haven kan terugblikken op goede zomer

Antwerpen heeft in de eerste jaarhelft de beste groeicijfers opgetekend uit de Hamburg-Le Havre range. Wat de tweede jaarhelft betreft, waren juli en augustus alvast goed.

● Dat bleek uit de voorstelling die de Antwerpse havenopman Eddy Bruyninckx gisteravond gaf aan de havencommissie van de Antwerpse gemeenteraad. Antwerpen tekende globaal een groei op van 10,4 procent tegen 1,1 procent voor Rotter-

dam en zelfs een daling van 1,6 procent voor Zeebrugge. De Antwerpse groei werd vooral geleverd door de groei van de natte bulk. De containertrafik - die enorm piekte in 2010 - kende een lager groeicijfer dan de algemene markt. Het stukgoed bleef zich herpakken, maar blijft nog een eind onder dat van 2008.

Met het gerommel van een dreigende internationale crisis op de achtergrond, waagde Bruyninckx zich niet aan algemene voorspellingen voor de tweede jaarhelft. De

zomermaanden kenden alvast nog groei. Wel wees hij erop dat vooral de containerrederijen op een "langdurige dalende conjunctuur afstevenden die langer zou kunnen duren dan de neergang in 2009". "Hun financiële situatie is zwak door de lage prijzen die dan weer een gevolg zijn van de overcapaciteit. Bovendien zal ook de komst van de Tweede Maasvlakte - denk maar aan het debat dat de Rotterdamse stouwer ECT lanceerde - het financiële plaatje niet verbeteren." **PVB**

IN DE KIJKER

TUDELIJK PROBLEEM OP NETWERK PROXIMUS



●● Delen van het Proximus-netwerk waren woensdagnamiddag onbereikbaar of kenden grote problemen.
●● Volgens Proximus begonnen de storingen kort na 16u en hiel-

den ze ongeveer drie kwartier aan, aldus woordvoerder Frédéric Verbiest van de telecomoperator.
●● "Oorzaak waren verbindingen die uitgevallen waren tussen

verschillende centrales", lichte Verbiest toe.
●● Even na 17u waren al die 'linken' hersteld en verliep het verkeer over het netwerk in heel België weer zonder problemen.

B/FOTO BELGA

Eurocrisis Paniek sluipt nu ook Europees Parlement binnen

"Tijd om schulden kwijt te schelden"

De tijd dat Europese beleidsmaker zich sterk hielden om de markten te sussen, is voorbij. "Als de eurozone uiteenvalt, is ook Europa ten dode opgeschreven", klonk het gisteren in het Europees Parlement.

● De dramatische uitspraak kwam van de Poolse minister van Financiën Jan Rostowski, wiens land momenteel het voorzitterschap heeft van de Unie. Commissievoorzitter Jose Manuel Barroso omschreef de eurocrisis daarop "als de zwaarste uitdaging van onze generatie."

●● "De Belgische staat zal sowieso een deel van die factuur moeten helpen betalen."



ERIK BUYST
PROFESSOR ECONOMIE

"De Europese leiders beginnen in te zien dat ze het probleem onderschat hebben", zegt Europa-specialist professor economie Erik Buyst (KU Leuven). "Griekenland stelt economisch gezien niet veel voor, hooguit twee procent van het totale Europese bbp. Mits wat politieke wil en stevig leiderschap had het Griekse schuldenprobleem een dik jaar geleden makkelijk opgelost kunnen worden. Maar omdat geen enkele Europese leider blijkbaar zwaar genoeg weegt om de zeventien lidstaten van de eurozone tot een akkoord te dwingen, is de situatie uit de hand gelopen. Grote economieën zoals Spanje en Italië raakten daardoor besmet."

Volgens professor Buyst is het daarom tijd voor een Grieks Marshallplan, naar het voorbeeld van het hulpprogramma waarmee de VS Europa na de Tweede Wereldoorlog weer op de been hielpen.

"De Griekse economie krimpt met meer dan 7 procent. Ze kunnen besparen zoveel ze willen, op eigen kracht raken ze daar niet uit. En of ze daar nu zelf schuld aan hebben of niet, dat doet niet meer terzake. Het gaat nu om het redden van de eurozone. Daarom denk ik dat er niet veel anders op zit dan een hele of gedeeltelijke schuldkwijtschelding voor Griekenland, een gecontroleerd faillissement dus."

Verliezen slikken
Het risico op een nieuwe bankencrisis wordt daarmee reëel, geeft



De Poolse minister Jan Rostowski waarschuwt voor de zeer zware gevolgen als de eurozone uiteenvalt. FOTO EPA

shallplan, naar het voorbeeld van het hulpprogramma waarmee de VS Europa na de Tweede Wereldoorlog weer op de been hielpen.

●● De Griekse economie krimpt met meer dan 7 procent. Ze kunnen besparen zoveel ze willen, op eigen kracht raken ze daar niet uit. En of ze daar nu zelf schuld aan hebben of niet, dat doet niet meer terzake. Het gaat nu om het redden van de eurozone. Daarom denk ik dat er niet veel anders op zit dan een hele of gedeeltelijke schuldkwijtschelding voor Griekenland, een gecontroleerd faillissement dus."

Buyst toe. "Al hebben de aandelenmarkten dat verlies duidelijk al voor een deel verrekend in de koersen. Maar als de verliezen die de banken moeten slikken te zwaar zijn, bestaat de kans dat de overheden weer tussenbeide moeten komen. En dan zitten we inderdaad in een situatie zoals in 2009."

Ook wij gaan in die klappen delen. "Op een of andere manier zal elke lidstaat een deel van de factuur moeten helpen betalen. Onze overheidsschuld zal dus nog groeien. Er zal in dat geval extra ingeleverd moeten worden. Dat zet weer een rem op de consumptie en op de economische groei. Geen leuke boodschap, maar ik zie weinig andere oplossingen."

PIETER LEURIDAN

BNP Paribas sust beleggers

●● Nadat het aandeel BNP Paribas dinsdag op een roetsjabaan had gezeten, neemt de Franse bank een reeks maatregelen om de belegger gerust te stellen. Geruchten op de Parijse beurs als zou BNP Paribas ernstige liquiditeitsproblemen hebben, duwden het aandeel aanvankelijk 10 procent lager. Uiteindelijk eindigde het wel positief. BNP Paribas heeft nu aangekondigd dat het zijn kapitaalpositie wil versterken en voor 70 miljard aan risicovolle bezittingen zal verkopen. Dat zou de omvang van de bank met 10 procent moeten verkleinen. Voorlopig blijft BNP Paribas alvast zijn kredietrating behouden. Ratingbureau Moody's verlaagde gisteren wel de kredietwaardigheid van twee andere Franse banken: Société Générale en Crédit Agricole. Beide instellingen hebben behoorlijk wat belangen in Griekenland. **PL**

China zwaait met geld

●● China wil de VS en de Europese landen door hun schulden crisis helpen. De Chinese premier Wen deed die uitspraak bij de opening van een ontmoeting in het kader van het Wereld Economisch Forum in het Chinese Dalian. China wil dan wel dat de betrokken landen "een verantwoordelijk fiscaal en monetair beleid voeren". En in ruil voor steun wil China dat de EU en de VS hun markten meer openstellen voor Chinese producten. Eerder deze week bood China al aan om Italiaans schuldenpapier op te kopen. **B, PL**

Poppenoorlog tussen Barbie en Bratz

De Amerikaanse fabrikant van de Bratz-poppen wil de oorlog met Barbie-producent Mattel naar Europa uitbreiden.

● MGA Entertainment, dat Bratz op de markt brengt, overweegt een klacht tegen Mattel in Duitsland. In de VS woedt die strijd al jaren.

"Mattel bespioneerde MGA en meer dan veertig andere ondernemingen, ze stalen ook ideeën in Europa", rechtvaardigt MGA-topman Isaac Larian zijn bedoeling om de poppenoorlog voor een Duitse rechter te brengen. Volgens hem kan Mattel een zware boete opgelegd krijgen.

Aanvankelijk beschuldigde Mattel MGA ervan Barbie als model voor Bratz gebruikt te hebben. Een rechtbank in Californië oordeelde in augustus echter, na drie maanden van hoorzittingen, dat MGA geen enkel industrieel geheim gestolen had.

Baby Born

Nu keren de rollen zich dus om en beschuldigt MGA Mattel van spionage. Zo zou Mattel op speelgoedbeurzen in voor het publiek afgesloten ruimten van concurrenten informatie over nieuwe producten gestolen hebben.

MGA is overigens hoofdaandeelhouder van de Duitse groep Zapf Creation, die de wenende pop Baby Born ontwierp en produceert. **B**



De oorlog rond Barbie woedt steeds feller. FOTO REUTERS

Doorkijkbanden nooit meer lek



●● Je hoeft ze nooit op te pompen en je kan er dwars doorheen kijken. De Tweel, de nieuwe wonderband van Michelin, wordt nu al uitgetest op voertuigen met lage snelheid. Maar over tien jaar rijden ook gewone auto's ermee rond, beweert de Franse bandenproducent. De vraag of we ze ook mooi moeten vinden, wordt niet gesteld. FOTO GVA



1st
edition

Sex
deluxe
EROTISCHE LIFESTYLEBEURS

WWW.SEXDELUXE.BE

MEGA-EROTICA
PRESENTEERT

1 & 2 OKTOBER
ANTWERP EXPO
BOUWCENTRUM

ZAT 14.00u - 01.00u
ZON 13.00u - 22.00u