

BEGIN OPNIEUW AAN FINANCIERINGSWET, ZEGT PROFESSOR WIM MOESEN

'Onderhandelaars op verkeerde spoor'

Begin opnieuw aan de financieringswet. Zonder vennootschapsbelasting rijdt het model vast op Brussel. Dat is het advies dat professor Wim Moesen geeft aan Johan Vande Lanotte, die tussen kerst en Nieuwjaar zijn nota afwerkt.

- Moesens idee geënt op Duits model
- 'Helpt twee belastingen terugstorten'
- 'Uitgavenstijging maximaal 2 procent'

VAN ONZE REDACTEUR
GUY TEGENBOS

BRUSSEL | Professor Wim Moesen (KU Leuven), de stille goeroe van de publieke financiën in ons land, is niet de enige die van deze luwe periode gebruik maakt om Johan Vande Lanotte (SP.A) een advies te geven. Ook professor Herman Matthijs van de VUB raadde afgelopen weekend op Actua-TV de bemiddelaar aan te herbeginnen en het financieringsmodel voor de deelstaten te hertekenen. Matthijs wil wel doorgaan op het spoor waarop de onderhandelaars zitten: de overheveling van de personenbelasting naar de deelstaten. Moesen niet. Hij wil de helft van de personenbelasting en de helft van de vennootschapsbelasting naar de deelstaten terugstorten, of risteren in fiscaal jargon.

Karikatuur van vroeger

Waarom? 'Met het model dat ze volgen, rijden de onderhandelaars zich vast. Het geeft de indruk een oplossing te zijn, ze pogen te vermijden dat het een van de onderhandelaars pijn doet, maar het wordt zo ingewikkeld dat niemand nog ziet dat het helemaal niets oplost. Dat is de karikatuur van het oplossen van problemen die men vroeger volgde.' 'De fout is dat er alleen gefocust wordt op de personenbelastingen. Dat geeft een reeks distorsies die men met vreselijk ingewikkelde ingrepen moet compenseren. De personenbelasting is nadelig voor Brussel. Dat gewest kent veel armen die weinig personenbelastingen betalen, en veel rijken die ook weinig personenbelastingen betalen omdat ze via vennootschappen werken. Als je dat wilt compenseren, heb je ingewikkelde mechanismen nodig, zoals de taks op de pende-laars. De beste financieringswijze is een combinatie van personen- en vennootschapsbelastingen.

'De beste financieringswijze is een combinatie van personen- en vennootschapsbelastingen. Dat staat in alle handboeken'

Dat staat in alle handboeken. Dat werkt het nadeel voor Brussel van bij de start weg. Milder het voordeel voor Brussel door niet de maatschappelijke zetel maar de exploitatiezetel van de vennootschappen als basis te nemen, zoals al gebeurt voor de berekening van het bbb. Dat moet zelfs niet meer uitgevonden worden!

'Als we de helft van beide belastingen aan de deelstaten geven, bereiken we bijna het bedrag dat nodig is na de overheveling van de bevoegdheden die op stapel staat. In wat men nu onderhandelt, is dat laatste niet eens geregeld.'

Professor Moesen pleit niet voor totale fiscale autonomie maar voor terugstorting ('ristornering') van de helft van de opbrengst van de belasting naar de regio waar de belasting betaald wordt. Dan blijven aanslagvoeten federaal? 'Ja, maar voor de personenbelasting kan het gewest vrij op- en aftrentiemen, vrijstellingen, aftrekken, belastingkredieten en dergelijke hanteren. Dan vallen de ingewikkelde discussies over elasticiteit en progressiviteit weg. Er is dan fiscale autonomie, maar belangrijker dan dat is de responsabilisering: deelstaten zullen het effect voelen van het goede of minder goede beleid dat ze voeren.'

'Tweemaal de helft van de belastingen overhevelen, de fiftyfiftyverdeling ervan, stemt overeen met wat de burgers ervaren als een faire verdeling. Federaal Duitsland werkt ook zo.'

Bezinning

Waarom nu pas dit voorstel? 'Het heeft gecirculeerd maar is niet opgenomen. Stilaan wordt helder dat het huidig spoor niet werkzaam is. Kan men niet meer terug? Onzin. De luwte van de periode tussen kerst en Nieuwjaar kan nog tot bezinning en wijsheid leiden.' Moesen is ook van mening dat de grote budgettaire sanering die het land nog wacht, wel omvangrijk maar niet zo vreselijk moeilijk is. 'Wat men moet doen, is wat men al langer had moeten doen: een stijgnorm hanteren. De uitgaven mogen niet sneller stijgen dan de inflatie bijvoorbeeld. Om het door de EU geëiste minimumpad te volgen, is een stijging van rond de 2 procent nog mogelijk. Wil men op één post meer uitgaven doen, dan moet men dat op een andere compenseren.'

KRETEN & GEFLUISTER

Weihnachten (1)

'Zalig Kerstfeest, Joyeux Noël, Merry Christmas', tweette premier **Yves Leterme** (CD&V) op kerstdag. Het is onduidelijk of Karl-Heinz Lambertz (PS), de minister-president van de Duitstalige gemeenschap, actief is op Twitter, maar feit is dat Leterme zijn wensen niet veel later aan vulde met 'Frohes Weihnachten'.

Weihnachten (2)

Tip voor de premier: wanneer er vrijdagochtend getweet wordt van 'Gelukkig Nieuwjaar, Bonne Année, Happy New Year!', voeg dan meteen 'Einen guten Rutsch ins Neue Jahr!' toe.

Bestuurslagen

Het langdurig surplacen van de Belgische communautaire onderhandelaars doet blijkbaar geen afbreuk aan het deskundigheidsimago van de Belgen en de Vlamingen inzake de samenwerking van veel bestuurslagen. De EU-commissaris voor Regionaal Beleid, Johannes Hahn, worstelt met dat meerlagig bestuur – *multilevel governance* – en heeft **Luc Van den Brande** (CD&V), voormalig minister-president van Vlaanderen, tot *special adviser* benoemd. Hij moet voorstellen uitwerken om de regio's en de steden nauwer te betrekken in de Europese besluitvorming en in de Europese cohesie- en ontwikkelingspolitiek.

840

Vincent Van Quickenborne (Open VLD) is na een pauze van een kleine week *back on the tweet*. Per uur dat hij niet tweette zou ondernemer en LDD'er Rudi De Kerpel een duit in het zakje van Music for Life storten. Het werden uiteindelijk 840 duiten. Uitkijken of De Kerpel daar binnenkort een lidkaart van Open VLD voor in de plaats krijgt.

Publieke opinie

Siegfried Bracke (N-VA) verslikte zich dit weekend bij het lezen van *De Tijd*, waarin Peter De Caluwe, directeur van de Munt zei: 'De volgende regering moet geloofwaardig zijn, waardoor ze het populisme, het nationalisme en de macht van de publieke opinie kan stoppen.' 'Zowaar een democraat aan het woord', reageerde Bracke sarcastisch. 'Eindelijk een variant op "Als de verkiezingen iets veranderen, dan schaffen we ze af!"'

Met bijdragen van Peter De Lobel en Guy Tegenbos.

DEFENSIE

Leger mag slimme vesten kopen

Defensie heeft op de ministerraad groen licht gekregen voor de aankoop van de veelbesproken 'intelligente' legervesten.

VAN ONZE REDACTEUR

PETER DE LOBEL

BRUSSEL | Met enkele weken vertraging besliste de ministerraad om over te gaan tot een aanbesteding voor veertig zogenaamde 'Smartvests'. Begin december lekte in deze krant uit dat die prototypes 125.000 euro per stuk kosten (*DS 8 december*), goed voor een totaalprijs van 5 miljoen euro. De kostprijs ligt zo hoog om-

dat daarin ook de ontwikkeling van de hypermoderne jassen vervat zit.

De Smartvests maken het voor militairen mogelijk rechtstreeks te communiceren met andere militairen in voertuigen, via gps duidelijk 'zichtbaar' te zijn voor de eigen troepen, via een touchscreen allerhande gegevens (zoals de positie van andere militairen en digitale kaarten) te raad-

plegen en zelf gegevens in te voeren – van korte tekstberichten tot schetsen van gevechtssituaties. Samen met de vesten worden ook vijf prototypes aangekocht van systemen die op legervoertuigen gemonteerd kunnen worden.

De aankoop maakt deel uit van de 'Belgian Soldier Transformation' (BEST) en gebeurt in samenwerking met Nederland en Luxemburg.

Zodra de vesten ontwikkeld en geproduceerd zijn, volgt een omstandige testfase in de drie landen. Die zullen dan hun bevindingen vergelijken en op zoek gaan naar de grootste gemene deler al-

vorens tot de definitieve aankoop over te gaan. Na de veertig prototypes worden normaal nog 4.431 andere vesten gekocht.

In de oorspronkelijke ramingen van Defensie werd voor die tweede partij uitgegaan van een kostprijs van zo'n 32.000 euro per vest, samen goed voor 143 miljoen. Er zullen verschillende varianten van de vesten zijn, afhankelijk van de taken van de militairen die er gebruik van maken.

SP.A-kamerlid David Geerts blijft bij zijn kritiek dat dergelijke beslissingen niet genomen kunnen worden door een regering in lopende zaken.



© mh

'Vlaanderen is vadsig en overmoedig, zoals de bevrijde slaaf die een potje geld heeft bijgespaard'

TOM LANOIE in een interview met het Nederlandse NOS-Radio 1-Journaal.



© Ivan put

Op luxe staat geen prijs meer.
Het Business Pack nu tijdelijk gratis.

€ 36.200 incl. btw*

De Mercedes E-Klasse Berlina is standaard uitgerust met regen- en lichtsensoren, 9 airbags, een vermoeidheidsensor en een radio-cd met bluetooth. Bovendien krijgt u er ook gratis het Business Pack bij met metaalkleur, kaartnavigatiesysteem én een parkeerhulpsysteem. En dat allemaal voor de uitzonderlijke prijs van € 36.200 incl. btw*.

5,2 - 5,8 l/100 km
137 - 154 g CO₂/km

Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.mercedes-benz.be
Geef voorrang aan veiligheid.
*Actie geldig voor particulieren t.e.m. 29/01/2011
voor een E 200 CDI Berlina geleverd voor 31/03/2011.
Afgebeeld model: € 42.341,53 incl. BTW.

Mercedes-Benz