

## Wat ú denkt



## Woord &amp; wederwoord

## Veilig sporen

Plots blijkt nu toch een nieuw remsysteem te bestaan, dat tegen 2013 zal worden geïnstalleerd op alle treinen. Eindelijk wordt aan de veiligheid van de reiziger gedacht! Maar daarvoor moet wel worden gesnoeid in het treinaanbod. De aangekondigde ongemakken van vertragen neemt een pendelaar er graag bij - we hebben trouwens al dagelijks te maken met vertragen en afgeschafte treinen. Beschamend is wel dat de voogdijminister en de toplui van de spoorwegen pas nu als topprioriteit "de veiligheid van 360.000 pendelaars" uitbazuinen, na tal van ongevallen, waarbij zelfs met dodelijke afloop. Sommige media bestempelen die beslissing als moedig. Ik noem het veeleer onverantwoord dralen en uitstellen. Veiligheid moet steeds de hoogste prioriteit zijn, niet iets dat vlug in de verf wordt gezet. Dat er nu zo wordt gedacht aan de veiligheid is natuurlijk goed, maar dit had veel vroeger moeten gebeuren.

GEERT MESSIAEN, ROESELARE

De treinramp in Halle is nog maar net voorbij of er gebeurde bijna een nieuwe ramp, bij hetzelfde stopsein. Gelukkig merkte de machinist het probleem tijdig op en kon hij de noodstop indrukken. We kunnen nu toch wel zeggen dat het erg gesteld is met onze spoorwegen. In plaats van de schuld te geven aan de overwerkte machinisten, die onder veel te grote stress moeten werken, zou de NMBS beter eerst een oplossing zoeken. Ik ga er dan ook volledig mee akkoord dat de vakbond OVS langzaamacties houdt totdat er een voorstel op tafel ligt. Als reiziger begint men stilaan bang te worden om nog de trein te nemen.

THOMAS DEMUNCK, BEVEREN

De NMBS belooft alles te doen om treinen automatisch te laten stoppen als ze een rood stoplicht passeren. Maar de omschakeling van die lichten zou worden beïnvloed door een magnetisch veld veroorzaakt door hogesnelheidstreinen (VRT-radio 16/3). Zou het dan niet efficiënter zijn nog een bijkomende controle uit te voeren als treinen op hetzelfde spoor rijden of als ze op hetzelfde spoor terecht kunnen komen?

WARD TEUGELS, KONTICH

RE: Veiligheid van de reizigers moet altijd de hoogste prioriteit zijn. Daarop mag nooit worden bespaard. DE REDACTIE

## Verkeersovertredingen

Nog altijd komen automobilisten uit 13 Europese landen er ongestraft van af als ze in België een verkeers- of parkeerovertreding begaan. Ik vind dit schandalig. Er worden tienduizenden euro's uitgegeven om flitspalen op de Belgische wegen te plaatsen met de bedoeling de verkeersveiligheid te verhogen. Blijkt nu dat er nog steeds buitenlandse snelheidsduivels ongemoeid worden gelaten. De regel is nu dat men al snel een boete heeft als men 'enkele' kilometers te snel rijdt. Maar als men op dat vlak zo zit te muggenziften, vind ik dat er ook strenger mag worden opgetreden tegen Polen, Slovenen, enz. Volgens de woordvoerder van de Antwerpse politie vallen de snelheids- en de parkeerovertre-

dingen slechts onder de 'kleine inbreuken'. Maar als een Belg nu maar enkele kilometertjes boven de limiet zit, zal deze voor die 'kleine inbreuk' worden vervolgd.

FREDERIK VAN GYSEL, TEMSE

## Germinal Beerschot

Ik hou niet van voetbal, maar heb wel een minimum aan eerlijkheidsgevoel. Carl Huybrechts heeft mee de fusie tussen Germinal Ekeren en het toenmalige 'op apegapen liggende' Beerschot (faillissement, stamnummer kwijt en dus opgehouden te bestaan) gerealiseerd na een bezoek aan Jos Verhaegen ("de brave man op zijn pantoffels"). Zo lees ik in GvA van 13/3. Enkele voorwaarden voor het bestuur: de naam 'Beerschot' moest in de naam van de fusieclub voorkomen, er moest op

## Uw foto's



## 104 jaar en nog altijd even optimistisch

Denise Van den Eede uit Heffen.

Op 19 maart wordt ons Carolientje 104 jaar! Ze verblijft in het RVT in de Schoytestraat in Antwerpen. Optimistisch als steeds gaat ze onverstord verder. Wij wensen haar van harte een gelukkige verjaardag.

het Kiel voetbal worden en er moest 'wat mauve overblijven in de uitrusting'. Het (ontbrak) ontbreekt de mannen van 't Kiel niet aan arrogantie en pretentie. Verhaegen mag blij zijn dat er nog 'wat geel en rood' overblijft in de uitrusting, en dat Germinal nog wordt vernoemd in de naam van de club.

ROGER NIJS, EDEGEM

## Centraal Station

Als Antwerpenaar ben ik terecht trots op ons mooi gerestaureerd Centraal Station. Maar wat mij enorm stoort, zijn de rondslingerende fietsen. Toen prins Filip het gebouw officieel kwam heropenen, waren ze allemaal verdwenen. Waarom kan men die inspanning niet volhouden? Ofwel verwijderd men al die fietsen, ofwel alle borden die dat rondslingeren

verbieden. De ondergrondse parking is gratis. Te veel moeite!

LOUIS VAN BREE, ANTWERPEN

## Slechte wegen

Vorige week ben ik met de auto voor vier dagen op vakantie geweest in Oostenrijk. In Duitsland heeft men een winter moeten trotseren die zeker even streng was als die in België. Maar als we de staat van de wegen vergelijken, dan is dat verschil met geen pen te beschrijven. Men moet dat niet alleen toeschrijven aan de vrachtwagens, want die rijden in Duitsland zeker even talrijk als hier. Van bij Ehrwald (Oostenrijk) tot aan de grensovergang in Venlo heb ik geen tien putten in het wegdek gezien. In België surft men van de ene put naar de andere, of van de ene onverantwoorde herstelling naar de andere (arme motor-

rijders!). Wanneer gaat men de wegenbelasting eens gebruiken om de wegen in perfecte staat te brengen, in plaats van ze te gebruiken om het verkeerde soort 'putten' mee op te vullen?

RIE D'HONT, EKEREN

## Belastingnadeel

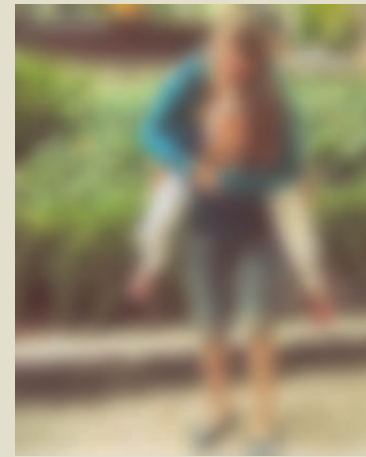
Midden vorig jaar is men begonnen met het wegwerken van het belastingnadeel tussen samenwonenden en gehuwden van wie iemand een vervangingsinkomen heeft. Dit zou eind november afgerond zijn. We zijn nu vier maanden later en van het inkomstenjaar 2007 heb ik nog steeds geen herberekening gekregen. Het verwondert mij ook dat er slechts intristen worden betaald wanneer de som die moet worden terugbetaald meer dan 840 euro bedraagt. Als je dus

Uit <http://www.ikwilwijn.be/nl/bloginfo.cfm>

"Hebt u dat ook? Dat u zeker weet dat u ooit een wijn hebt gekocht. En dat u al even zeker weet dat u die fles nog niet hebt gedronken. En dat u die fles nu niet terugvindt in uw kelder. En natuurlijk hebt u die ene fles nú nodig."



Robert Van Mele uit Kruikebe  
Lars Slangen met zijn veilig fietstransport.



Toke Laemont uit Ekeren  
Mijn klein Charlotteke, ik zie je ongelooflijk graag!

Stuur ons uw mooiste foto's met naam, adres en tekst via [www.gva.be/mijnfoto](http://www.gva.be/mijnfoto)

maar 839 euro terugkrijgt, kun je ernaar fluiten. Een prachtige regeling, moet ik zeggen.

RUDY BROOThAERS, OLEN

## Nederlands

Eens te meer valt het op dat het Nederlands van sommige Vlaamse tenoren 'te wensen over laat'. Zo glijdt de briljante jurist Matthias Storme uit met de zin "Het Grosaru-arrest is een lelijke streep door de rekening van zij die...". Daar waar het natuurlijk "hen die..." moet zijn (GvA 17/3). Volgens mij wordt het Nederlands minder bedreigd door het Engels dan intern door slordig taalgebruik

JORIS DUITSCHAEVER, ANTWERPEN

## Laat je stem horen

Je kan tieren en brullen en met de vuist op tafel slaan,

toch moet je veelal het lot ondergaan. Je snakt naar orde en tucht - veelal tevergeefs - maar met dit schrijven heb je toch je hart gelucht. Je pent een aantal zinnen neer en weinigen hebben het gelezen of gehoord. Het onheil buldert genadeloos voort, maar er is niets verloren. Je hebt je stem laten horen. Schrijf het van je hart. Iemand luistert wel.

HERMAN TRIAU, LIER

## Uw mening

staat open voor beknopte reacties. De redactie heeft het recht uw brief te redigeren of in te korten.

Lezersbrieven,  
Katwilgweg 2,  
2050 Antwerpen  
of  
[gvbriev@concentra.be](mailto:gvbriev@concentra.be)

Vermeld steeds uw naam en adres.

Paul Geudens



OPMERKINGEN?  
[gvbriev@concentra.be](mailto:gvbriev@concentra.be)

“

Hij is met zijn twee voeten in de val van Kabila gelopen.

## De Crem is een probleem voor regering én CD&amp;V

Pieter De Crem ligt onder vuur. Weer eens. Critiek van alle kanten. Ook uit de meerderheid. Een mens zou stilaan heimwee krijgen naar zijn voorganger, André Flahaut.

Deze keer draait het om de aanwezigheid van Congolese militairen op het defilé ter gelegenheid van de Nationale Feestdag in Brussel. "Kan in geen geval", brult de oppositie. "Een bende moordenaars nodig je niet uit." De Vlaamse meerderheidspartijen zijn evenmin enthousiast, maar formuleren het voorzichtiger. Aan Franstalige kant ziet men over het algemeen geen graten in een Congolese deelname. Vicepremier Joëlle Milquet - nochtans een linkse pacifiste - is zelfs uitgesproken voorstander.

Enfin, De Crem heeft in z'n eentje klaar gespeeld wat de verzamelde oppositie niet vermag: de meerderheid uit elkaar spelen. Of misschien betonen we nu te veel eer aan de minister. In feite is het de Congolese president Kabila die de Belgische regering van de mat heeft gespeeld. Hij heeft De Crem in de val gelokt, en die is er met zijn twee voeten ingetrapt.

Natuurlijk zal de regering niet vallen over de Congokwestie. Er is trouwens al een typische Belgische oplossing in de maak: nodig

geen echte militairen uit, maar aspiranten, die kunnen zeker nog geen Oost-Congolees bloed aan hun handen hebben.

Geef toe, het is niet slecht gevonden. Niemand lijdt gezichtsverlies, iedereen tevreden. In bricolage zijn we straf. Altijd geweest.

Terug naar De Crem. Het is niet omdat de regering een oplossing heeft gevonden voor zijn onbesuisde uitnodiging in Kinshasa, dat alle plooiën zijn gladgestreken. De minister van Defensie schiet de ene kemel na de andere. Hij staat in het rijtje van Daerden en Reyners.

Denk aan zijn omstrede barbezoek in New York, waar hij na een paar glazen Eddy Wally naar de kroon stak. Aan zijn scheldtrades op de bemanning van militaire vliegtuigen omdat ze technische mankementen vertonen. Aan zijn 'verspreking' over de aanwezigheid van kernwapens in Kleine Brogel. Aan zijn peperdure reizen naar de Seychellen, Chili, Brazilië en Argentinië waarvan alleen hij het nut beseft.

De eigengereide Pieter De Crem is voor de regering in het algemeen, en premier Letermé en CD&V in het bijzonder een probleem aan het worden dat dringend een oplossing behoeft.

Lex Moolenaar



ANTWERPEN  
OPMERKINGEN?  
[gvbriev@concentra.be](mailto:gvbriev@concentra.be)

“

Leuvense economen vinden BAM-project niet verantwoord.

## Nieuwe tik voor Lange Wapper

De faculteit Economie en Bedrijfswetenschappen van de universiteit van Leuven heeft een grondige studie gemaakt van de kosten en baten van een aantal oplossingen voor het probleem van de Antwerpse mobiliteit. De conclusie is ontuchtend: het BAM-project, met tolheffing aan de Oosterweelverbinding en een tolvrrije Kennedytunnel, levert tegen 2030 een economisch deficit op van 285 miljoen euro. De Leuvense economen vinden zo'n scenario niet te verantwoorden.

Hebben ze toevallig ook nog een beter idee? Jawel, en het is nog interessant ook. Ik vat het even samen in drie punten.

Eén: maak de Liefkenshoektunnel tolvrj. Die tunnel is bijna afbetaald, en zo'n operatie zou tegen 2030 in economische termen een batig saldo van 618 miljoen opleveren. Maar nog belangrijker is dat het aantal vrachtwagens aan de Kennedytunnel - nu dagelijks 30.344 - zou afnemen tot 8.099. Het aantal personenwagens zou zakken van 50.413 naar 33.706. Het instant-effect van deze maatregel is overduidelijk. Zonder grote investeringen kan de verkeersknoop zeer snel een stuk losser worden gemaakt. Misschien worden extra investeringen op korte termijn zelfs overbodig. Eigenlijk zijn er maar twee

nadelen: de toelinkomsten van de Liefkenshoek vallen weg, en het gebruik van de flessenhalzen op de Ring blijft te goedkoop voor de weggebruikers.

Daarom stap twee: voer een slimme kilometerheffing in. Eerst voor vrachtwagens, later eventueel ook voor personenvervoer.

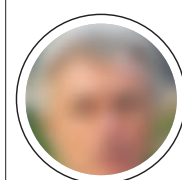
En drie: bestudeer de recente voorstellen van Forum 2020. Die bevatten zeer boeiende ideeën, zoals de westelijke en oostelijke bretellen die in feite onderdelen zijn van de Grote Ring (R2).

Uit alle studies van de voorbije jaren blijkt dat de zogenaamde randvoorwaarden van de derde Scheldekruijing - geen tol en geen vrachtwagens in de Kennedytunnel - een wurgslang vormen in het debat over de Antwerpse mobiliteit. Ze maken namelijk oplossingen onmogelijk die nuchter beschouwd veel beter zijn. Ook op economisch vlak, zoals de Leuvense academici argumenteren.

Groen! wil naar aanleiding van de nieuwe studie een hoorzitting in het Vlaams Parlement. Ik denk dat die vraag gewettigd is, want het economisch perspectief is altijd een van de belangrijkste argumenten geweest van de voorstanders van het BAM-tracé. Als nu ook dat argument wegvalt, zakt dan niet de hele bodem van de Lange Wapper weg?

## Vraag het aan...

## John Irving VS-schrijver



WAAROM HEEFT HET ZO LANG GEDUURD VOORDAT U EEN NIEUW BOEK SCHREEF?

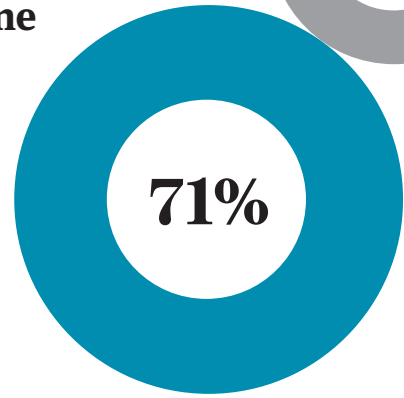
"Ik begin nooit voordat ik de laatste zin heb en die was in dit geval moeilijk te vinden. Ondertussen ben ik aan andere boeken begonnen die ik minder lang in gedachten had, maar waarvan ik al wél de laatste zin had."



## Antwoord van vandaag

Vindt u het goed dat de provincie helpt bij het aankopen van groene stroom?

726  
ANTWOORDEN  
● JA  
● NEE



## Vraag van vandaag

Moet geweld op politie-agenten strenger bestraft worden?

Beantwoord de poll op [www.gva.be](http://www.gva.be)  
De antwoorden vindt u morgen in 'Antwoord van vandaag'.

## Canary Pete

