

## Reacties op Antwerps mobiliteitsplan

## ‘Dit is een definitieve keuze om Lange Wapper te laten vallen’

I Zakenman en Forum 2020-inspirator Christian Leysen geeft goede punten aan Vlaamse regering

INTERVIEW  
IVAN BROECKMEYER

De Antwerpse zakenman Christian Leysen speelde een opmerkelijke rol in de ontknoping van de Oosterweel-saga toen onder zijn impuls bedrijfsleiders met een eigen voorstel naar voren kwamen. ‘Ik denk dat de Vlaamse regering een goede keuze heeft gemaakt’, reageert hij nu.

De topman van de logistieke havengroep Ahlers lag mee aan de basis van het Forum 2020, waarin bedrijfsleiders en actievoerders samen een voorstel uitwerkten voor het ontwarren van de Antwerpse verkeersknoep. De Vlaamse regering heeft niet alle ideeën van het Forum overgenomen, maar Leysen is best tevreden met het resultaat.

‘Ik denk dat de Vlaamse regering de goede keuze heeft gemaakt door te beslissen haar Masterplan aan te passen. Het is vooral positief dat men voor een ondergrondse oplossing heeft gekozen en dit zowel voor het sluiten van de ring als het A102-traject, tussen Ekeren en Wommelgem. Vanuit de haven waren we ook al lang vragende partij voor die verbinding tussen de E19 en de E313.’

CHRISTIAN LEYSEN,  
CEO Ahlers

Er zitten nog voorwaarden en onzekerheden in de regeringsbeslissing. Maken die u niet ongerust?

**Christian Leysen:** ‘Als men na zoveel jaren beslist de ondergrondse kaart te trekken, denk ik niet dat het om een ondoordachte beslissing gaat. Ik besluit hieruit dat men de definitieve keuze heeft gemaakt om de Lange Wapper te laten vallen.’

Niet iedereen is daarvan overtuigd, blijft uit de scherpe reactie van het actiec comité Ademloos.

**Leysen:** ‘U gaat me niet horen zeggen dat de communicatie glasheider was. Dat maakt interpretatieschillen mogelijk. Maar het is zeker een eerste stap in de goede richting. We breken uit het carcan van de oude randvoorwaarden. Dat kan leiden tot een win-situatie waarbij de leefbaarheid van de stad verzoend wordt met de mobiliteitsvereisten. Dat vinden we ook terug in de combinatie van spoor- en wegverkeer in die dubbele tunnel langs het A102-traject.’

**U had er in uw alternatief voor gepleit de Antwerpse ring een stuk noordelijker te maken.**

**Leysen:** ‘De optie om ook die noordelijke bypass op termijn te realiseren blijft wel bestaan.’

**Het geschatte prijskaartje van 5 miljard euro is erg hoog.**

**Leysen:** ‘Dat zal aandachtig moeten worden gevolgd. Er zal een grondige kosten-batenanalyse moeten worden gemaakt. En ook als men verder met Noriant als aannemersconsortium in zee blijft gaan, zal er toch een voldoende markttoetsing moeten komen. De kosten kunnen toch beheersbaar blijven doordat men er nu voor gekozen heeft het stedelijke en het transitieverkeer zo veel mogelijk te scheiden. De Oosterweelverbinding wordt vooral een stedelijke verkeersweg. Daarom kan men voor een lichtere optie kiezen dan de ‘Landmark’-de E19 en de E313.’

projecten die tot nu toe op tafel lagen.

**De werkgeverskoepel Voka en de liberale oppositie zeggen dat voor een uitstekend scenario gekozen is.**

**Leysen:** ‘Ik geloof echt dat een aantal knopen zijn doorgehaakt. Maar dit is natuurlijk een coalitiebeslissing. Alle partijen willen een formulering die ze verkocht krijgen. En men moet ook enige mildheid aan de dag leggen voor beroepsverenigingen die in het verleden zeer categorische standpunten hebben ingenomen. Iedereen moet nu zonder gezichtsverlies kunnen landen.’



Christian Leysen relateert de kritiek van sommigen op de regeringsbeslissing. ‘Iedereen moet zonder gezichtsverlies kunnen landen.’

© JERRY DE BRBE

## ‘Willen overleg met regering’

BAM

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobil (BAM) van voorzitter Karel Vinck hield zich gisteren erg op de vlakte over de regeringsbeslissing. Woordvoerder Nick Orban verklaarde wel dat de BAM overleg met de Vlaamse regering wil plegen over haar precieze rol in het nieuwe Masterplan. De BAM werd destijds opgericht om het oorspronkelijke Masterplan Mobil Antwerpen uit te voeren. De Vlaamse regering liet gisteren verstaan dat er een herschikking van haar taken komt. Volgens Orban is de BAM tevreden dat het nieuwe Masterplan 2020 de initiële doelstelling van het oorspronkelijke Masterplan behoudt en dat het plan wordt opgetuigd door de hele Antwerpse regio en Vlaanderen.



© PN

De BAM werd destijds opgericht om het oorspronkelijke Masterplan Mobil Antwerpen uit te voeren. De Vlaamse regering liet gisteren verstaan dat er een herschikking van haar taken komt. Volgens Orban is de BAM tevreden dat het nieuwe Masterplan 2020 de initiële doelstelling van het oorspronkelijke Masterplan behoudt en dat het plan wordt opgetuigd door de hele Antwerpse regio en Vlaanderen.

## Meerderderheid applaudiseert, oppositie schiet met scherp

I CD&amp;V en N-VA wijzen erop dat keuze voor tunnel nog niet definitief is

DE POLITIEK

Zoals te verwachten was, werd de beslissing van de Vlaamse regering stens toegejuicht door alle meerderheidspartijen. Ze leggen daarbij wel eigen klemtonen.

Bij monde van voorzitter Caroline Gemnez en de Antwerpse gemeenter Patrick Janssens (*foto*) liet spa weten blij te zijn met het feit dat de Lange Wapper wordt ingevuld voor een tunnel. Daardoor wordt de uitslag van het Antwerpse referendum gerespecteerd. Als extra bonus verdwijnt ook nog het viaduct aan het Sportpaleis.



© PN

Janssens maakte zich sterk dat de geplande tunnels haalbaar zijn. ‘Het is een goed plan. Bovendien kan het gevecht nu stoppen en kunnen we weer aan een zeel trekken, terwijl dat

het voorbije jaar moeilijk is geweest.’

CD&V-voorzitter Marianne Thyssen was dan weer blij dat ‘een cruciale knoop is doorgehaakt’ en ‘dat de ratio het heeft gehaald’. Tegelijk herinnert ze eraan dat de brug een terugvaloptie blijft als de tunnel toch niet realiseerbaar is. De discussie heropenen kan niet meer.

DE WEVER

N-VA-voorzitter Bart De Wever was de afgelopen weken en maanden het meest sceptisch over de tunneloptie. Volgens hem is er ‘nog geen definitieve beslissing’ over brug of tunnel, maar hebben alle partijen wel voor het ‘natuurlijke tracé’, zeg maar het BAM-tracé gekozen. De haalbaarheid van de tunnel wordt nu onderzocht, maar als de Lange Wapper uiteindelijk toch beter scoort, moet die voor De

Wever zonder dralen gebouwd worden.

De oppositiepartijen Open VLD, Vlaams Belang, LD had- den dan weer geen goed woord over de regeringsbeslissing. In hun ogen heeft de regering enkel tijd gekocht door nog maar eens een nieuwe studie te bestellen. Open VLD-kopstuk Dirk Van Mechelen wijst erop dat de tunnelvariant al twee keer onderzocht en als onhaalbaar bestempeld werd. De drie partijen halen scherp uit naar minister-president Kris Peeters. VB-kopstuk Filip Dewinter heeft het over ‘een persoonlijke afgang’ van Peeters. ‘Groen’ was als enige oppositiepartij een stuk positiever. De principieel keuze voor de tunnel is ‘een opsteker voor de democratie van de actiegroepen’, klinkt het.

Maar ook Groen- en senator Freya Fryns stelt vast dat de Lange Wapper ‘nog lang niet begraven is’. De groene fractie gaat een extra bijeenkomst van de Antwerpse gemeenteraad over het Masterplan 2020 vragen. ■

## Voka reageert eerder terughoudend

DE BEDRIJVEN

De meeste reacties vanuit het bedrijfsleven waren gisteren gematigd positief. Daar- van was wel een belangrijke uitspraak van Voka, het netwerk van de Vlaamse ondernemingen, be- treunde dat er nog altijd geen definitieve beslissing genomen is over de aankomende Scheldekrui- sing. Zowel de leerspel-organisatie als de afdeling Antwerpen-Waasland bracht die boodschap, al han- telerde de lokale afde- ling wel een iets scher- pers toon. Directeur Dirk Bulteel (*foto*) vees erop ‘dat we al 15 jaar aan het studeren zijn. En nu volgt er weer een studie op een studie.’ Voka hoopt nu dat van uitstel geen afstel komt. Te- gen de zomer moet er absoluut duidelijkheid komen, klinkt het.



© FRANK TOUSSANT

Andere organisaties waren positiever, al klinkt ook daar het ongeduld door. De kmo-organi-

satie Unizo zei tevreden te zijn dat de Vlaamse regering de poli- tische knoop heeft doorgehaakt. Ze roept op zo snel mogelijk te starten met de werken waarvoor geen Europees fiat meer nodig is, zoals die op de Antwerpse linker- oever. Unizo zit daarmee op de- zelfde lijn als de Antwerpse ven- schepers Marc Van Peel (CD&V). Die pleitte er ook voor onmiddellijk met die werken te beginnen. En voor de haven is het het belangrijkste dat de Ooster- weelverbinding er komt, om het even of dat met een brug of een tunnel is.

De transportkoepel Febetra heeft het over ‘een ambitieus plan met talrijke positieve ele- menten’. Maar het plan bevat, vooral in het Waasland, ook lacunes. De organisatie stelt zich ook vragen over de financiering. ‘Die mag zeker niet uitsluitend op de rug van de transporteurs gebeuren.’

VKW-Limburg vees er op dat de Oosterweelverbinding niet enkel voor Antwerpen maar ook voor Limburg erg be- langrijk is. Het roept op al van start te gaan met de verbredings- en verbeteringswerken aan de E313 tussen Antwerpen en Lim- burg. ■

## Actiegroepen raken met elkaar in de knoop

Het lijkt erop dat de Vlaamse regering er al- vast in geslaagd is verdeeldheid te zaaien in het front van de Antwerpse actiegroepen, dat de afge- lopen jaren het debat over de Oosterweelverbinding mee be- paalde. stRaten-generaal-woord- voerder Mann Claeys (*foto*) han- teerde in een eerste reactie een- veer positiever toon dan Adem- loos-boegbeeld Wim Van Hees.

Claeys is ‘zeer verheugd dat de politiek beseft dat de Lange Wap- per kan worden vervangen door een tunnel en dat ook een tunnel wordt overwogen voor de A102 aan Wommelgem’. Volgens de drij- vende kracht achter de stRaten- generaal bevat het plan heel wat positieve elementen, maar zijn er ook veel onzekerheden. Vooral de financiële haalbaarheid is een vraagteken. ‘De geciteerde kos- ten van 5 mil- jard lijken hoog, maar ze bevatten waar- schijnlijk ook andere ele- menten’. Claeys be- treunt ook dat de noordelijke bypass niet be- houden is. Vol- gens hem was dat een goedkopere oplossing.

Tenslotte is hij tevreden met het vervangen van het viaduct aan het Sportpaleis door een sleuf. ‘Dat zal de leefbaarheid van de verloederde wijk rond het Sportpaleis zeker ten goede ko- men, al staat dit wel los van het sluiten van de ring.’

ADEMLOOS

In het recente verleden tro- ken stRaten-generaal en Adem- loos samen op. Maar daar was gisteren weinig van te merken. Ademloos-gezicht Wim Van Hees was gisteren uiterst scherp over het Masterplan 2020. ‘Een politiek compromis zonder visie’, klonk het. In zijn ogen heeft de Vlaamse regering gekozen voor een ‘Diepe Wapper’, waarbij het doorgaand verkeer maar heel ge- deeltelijk uit de stad wordt ge- weerd.

Bovendien blijft het mogelijk dat de Lange Wapper verrijst. Want als aan een van de vele gindvoorwaarden niet voldaan wordt, duikt de brug terug op. ‘Dit getuigt van een gebrek aan respect voor de volksraadpleging die aan duidelijkheid nochtans niets wensens overliet’. Van Hees benadrukt ten slotte ook nog het wel erg hoge prijskaartje van 5 miljard euro’. ■

## ACW en Touring tevreden

MIDDENVELD

Het ACW, de koepel van de christelijke arbeidersbe- weging, zegt ‘verheugd te zijn dat de verantwoordelijke politici knopen doorhakten om de mobi- liteit van de ruime Antwerpse regio te blijven garanderen’. Het is ook tevreden over de belofte om de bevolking te laten partici- peren bij de verdere invulling van de plannen.

Volgens de automobilisten- organisatie Touring vormt het nieuwe Masterplan een ‘uitste- kende basis voor het oplossen van de mobiliteitsproblemen in Antwerpen’. ‘Alleen jammer dat het veel te laat komt en dat de kostprijs daarvoor oploopt’. Als de tunnel uiteindelijk toch onhaalbaar blijkt, vraagt de organisatie dat zonder verder uitstel wordt overgestapt naar de brug.

De transportcoepel Erfvoer Proost (KULeuven) pleit ervoor elk projectonderdeel van het compromis grondig te evalu- ren. ‘We moet echt nagaan of het de moeite waard is. Anders ben wij zijn dividend op 2,8 euro per aandeel behouden. ■

## Ondernemingen

DE TIJD | WOENSDAG 31 MAART 2010

## Gemeenten puzzelen met energie

I Publieke aandeelhouders verstevigen posities bij Elia en Fluxys en blijven aan boord bij SPE

DAVID ADRIAEN

De gemeenten beslissen deze dagen over miljoenen- deals in de energiesector. Via allerlei holdings spelen ze een steutelrol in de ener- giebedrijven Elia, Fluxys en SPE-Luminus. Bij de netwerkbeheerders Elia en Fluxys kiezen de gemeen- ten voor de vlucht vooruit. Ze leggen harde condities op tafel om Electrabel (deels) uit te kopen. Bij de stroomproducent SPE had- den de gemeentelijke aan- deelhouders de kans om te cashen na de overname door EDF. Maar ze beslis- ten toch aan boord te blij- ven.



© BELGA

De derde grote aandeelhouder van Elia, de coöperatieve holding Arco, is van plan de kapitaalver- hoging te volgen. Arco, dat een tien- de van Elia controleert, zal op- nieuw pleiten voor een bestuurs- mandaat bij het hoogspannings- netbedrijf. Elia is de voorbije jaren niet op die wens van Arco inge- gaan.

De raad van bestuur zal overigens sterker gedomineerd worden door de gemeenten. Publi-T zal twee extra bestuurders kunnen aanstellen en uitkomen op min- stens vijf bestuurszitzjes. Bij Elia zijn zes van de twaalf bestuurs- functies voorzien voor onafhank- lijke bestuurders. ■

## Publi-T aast op helft Electrabel-belang in Elia

De gemeentelijke holding Publi-T heeft plannen om zijn belang in de hoogspannings- netbeheerder Elia op te krikken. Publi-T zou een belang van onge- veer 12 procent van Electrabel wil- len overnemen. Dat is de helft van de participatie die de elektrici- tetsproducent Electrabel van de hand wil doen.

Vertegenwoordigers van Electrabel en Publi-T hebben weken intensief onderhandeld over de uitstap bij Elia. De voorbije dagen werd een voorakkoord bereikt, dat vandaag wordt besproken op de raad van bestuur van Publi-T. Als die instemt met de operatie, klimt het belang van de gemeenten (in- clusief de participatie van een andere holding, PubliPart) tot 48 procent. De aankoop van 12 pro- cent extra van Elia zou, tegen de huidige beurskoers, ruim 160 mil- joen euro kosten.

Na het akkoord met Publi-T zal Electrabel zijn overige Elia-aan- delen (12%) via een publieke of private plaatsing verkopen. De kans is groot dat een flink deel van het pakket wordt geplaatst, tege- lijk met de geplande kapitaal- verhoging van Elia. Het bedrijf wil de komende maanden 300 mil- joen euro ophalen om de overna- me van het Duitse 50 Hertz Transmission te financieren.

Electrabel houdt echter wel de mogelijkheid achter de hand om een beperkt pakket van maximaal 5 procent al eerder te verkopen via een private plaatsing. Dat zou vanuit vandaag kunnen gebeuren. De totale verkoop van Electrabel's historische participatie in Elia zal de stroomproducent zo'n 325 mil- joen euro opleveren. Electrabel stapt uit Elia omdat het vrees- t dat strengere Europese regels de in- vloed binnen Elia aan banden zul- len leggen.

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■



Het windturbinepark van SPE en Ctipower in Eevergem. Via allerlei holdings spelen de gemeenten een cruciale rol in de energiebedrijven SPE-Luminus, Elia en Fluxys.

© BELGA



De derde grote aandeelhouder van Elia, de coöperatieve holding Arco, is van plan de kapitaalver- hoging te volgen. Arco, dat een tien- de van Elia controleert, zal op- nieuw pleiten voor een bestuurs- mandaat bij het hoogspannings- netbedrijf. Elia is de voorbije jaren niet op die wens van Arco inge- gaan.

De raad van bestuur zal overigens sterker gedomineerd worden door de gemeenten. Publi-T zal twee extra bestuurders kunnen aanstellen en uitkomen op min- stens vijf bestuurszitzjes. Bij Elia zijn zes van de twaalf bestuurs- functies voorzien voor onafhank- lijke bestuurders. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

De derde grote aandeelhouder van Elia, de coöperatieve holding Arco, is van plan de kapitaalver- hoging te volgen. Arco, dat een tien- de van Elia controleert, zal op- nieuw pleiten voor een bestuurs- mandaat bij het hoogspannings- netbedrijf. Elia is de voorbije jaren niet op die wens van Arco inge- gaan.

De raad van bestuur zal overigens sterker gedomineerd worden door de gemeenten. Publi-T zal twee extra bestuurders kunnen aanstellen en uitkomen op min- stens vijf bestuurszitzjes. Bij Elia zijn zes van de twaalf bestuurs- functies voorzien voor onafhank- lijke bestuurders. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

Publi-T kan de aandelen van Electrabel kopen door een combi- natie van liquide middelen en het aangaan van schulden. Of het nog extra aandelen bijkoopt bij de kapitaalverhoging, is niet bekend. Maar het ligt in de lijn vande ver- wachtingen dat Publi-T de opera- tie niet helemaal volgt. ■

## Gemeenten blijven deels bij SPE

De Belgische gemeenten hebben beslist nog ge- meentelijke holdings en financiële partijen zien een samen- werking met EDF zitten. Ze heb- ben met de Fransen wel een plan uitgespeeld met andere exit- mogelijkheden de komende jaren.

De Waalse holdings Publice, Socofe en ALG hebben beslist geen enkel SPE-aandeel te verko- pen. De verzekeraar Ethias be- houdt eveneens. Achter Pu- blicum hebben de gemeenten een plan uitgespeeld met andere exit- mogelijkheden de komende jaren.

De Franse kernenergiegigant kocht vorig jaar een meerder- heidsbelang van 51 procent over van het Britse Centrica voor een stevig 1,3 miljard euro. De Belgi- sche minderheidsaandeelhou- ders konden daarbij gebruikma- ken van hun volgrecht om EDF te dwingen hen uit te kopen.

EDF heeft de gemeenten ech- ter steeds gevraagd om aan boord te blijven. De Franse gigant was zeker in de eerste fase na de over- name een beroep kunnen blijven doen op ‘lokale partners’. Maar voor EDF zou het ook beter uitko- men dat geen extra cash op tafel moet leggen. De uitkoop van alle

den cashonus is in 2009 sterk gestegen: tot 1 miljoen euro. In 2008 bedroeg die 400.000 euro. Het basissalaris bleef onveran- derd op 900.000 euro, de jaar- lijke bonus (gebaseerd op de prestatie van het voorgaande jaar tegenover de doelstellingen) kwam uit op 600.000 euro. Dat was 100.000 euro minder dan in 2008. In 2010 jaar zal die jaarbo- nus opnieuw stijgen tot 700.000, staat in het jaarsverslag.

Tot slot was er voor het afge- lopen boekjaar nog een pensioen- bijdrage van 400.000 euro en 60.000 euro ‘andere voordelen’. Het hele directiecomité plukt overigens de vruchten van het goede jaar dat Delhaize heeft neergezet. Het team, minus Beckers, zag zijn collectieve ver- goeding stijgen van 7,7 miljoen in 2008 tot 9,7 miljoen in 2009.



De Vlaamse aandeelhou- ders nemen een middenpositie in en verkopen de helft van hun belang. Het gaat om de Vlaamse Ener- gieholding (VEH) en Publicum, de holding die de voormalige aan- deelhouders van Luminus, de energieleverancier die door SPE werd overgenomen. Achter Pu- blicum schuilen de zogenaamde zuivere intercommunales, met vooral Limburgse gemeenten.

De prijs die ze van EDF krij- gen, wordt de komende dagen vastgelegd. De minderheidsaan- deelhouders krijgen een iets lage- re prijs dan Centrica, omdat geen rekening meer wordt gehouden met een controlepremie.

De Belgische aandeelhou- ders behouden een gezamenlijk belang van 36 procent, een bijzonder ruime blokkeringsminderheid. Daarmee kunnen ze blijven we- gen op de strategie van SPE.

EDF bezit behalve SPE nog andere activiteiten in ons land. De groep verkoopt rechtstreeks elektriciteit en aardgas aan grote industriële ondernemingen en heeft een belang in de kerncen- trale van Tihange. ■

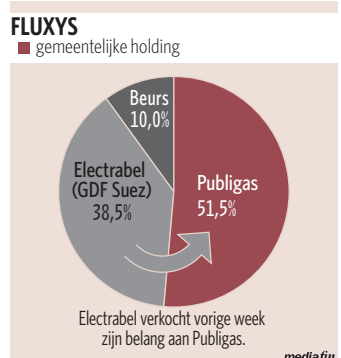
EDF bezit behalve SPE nog andere activiteiten in ons land. De groep verkoopt rechtstreeks elektriciteit en aardgas aan grote industriële ondernemingen en heeft een belang in de kerncen- trale van Tihange. ■

EDF bezit behalve SPE nog andere activiteiten in ons land. De groep verkoopt rechtstreeks elektriciteit en aardgas aan grote industriële ondernemingen en heeft een belang in de kerncen- trale van Tihange. ■

## Publigas koopt de macht bij Fluxys

Fluxys is het kroonjuweel van de Belgische gemeen- ten in de energiesector en daar hebben ze erg veel geld voor over. Publigas ontdekkende vorige week een akkoord om het belang van Electrabel (38,5 procent) over te kopen voor 636 miljoen euro. Als de transactie is afge- rond, hebben de gemeenten liefst 90 procent van de beheerder van het Belgische gasnet in handen.

Publigas is zijn voorzitter, de Gentse burgemeester Daniël Termont, hebben echter niet de bedoeling zo'n ijzere greep op het bedrijf te houden. Een deel van het belang wordt verkocht



Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet

Publigas bezit nu een deel van de contacten die het bin- nenhaalde door de verkoop van zijn belang in het gashandel- bedrijf Distrigas. De exit leverde liefst 1,5 miljard op. Een deel van dat geld werd al gebruikt om het belang van Fluxys op te trek- ken tot 51,5 procent. Het niet