

Werkgevers mild voor laatkomers

De werkgevers toonden zich gisteren mild voor de laatkomers en beschouwden de files als overmacht. Dat betekent dat de laatkomers en zij die echt niet op het werk raakten, gewoon betaald worden.

- Bij overmacht wordt loon toch betaald
- Situatie gisteren was overmacht
- Weinig klachten over misbruik regeling

BRUSSEL | Bedrijven in en om Antwerpen begonnen gisteren aan de werkdag met ongeveer de helft van hun normale personeelsbezetting, liet Voka Antwerpen weten. Druppelsgewijs kwam daar tegen 11 uur nog eens 30 procent bij. Ongeveer een vijfde keerde huiswaarts en nam een snijperdag of werkte gewoon van thuis. Die cijfers geven een indicatie van de situatie in het gemiddelde bedrijf gisteren. Antwerpen was wel een van de regio's met de zwaarste verkeersellende. Gegevens over het aantal afwezigen of

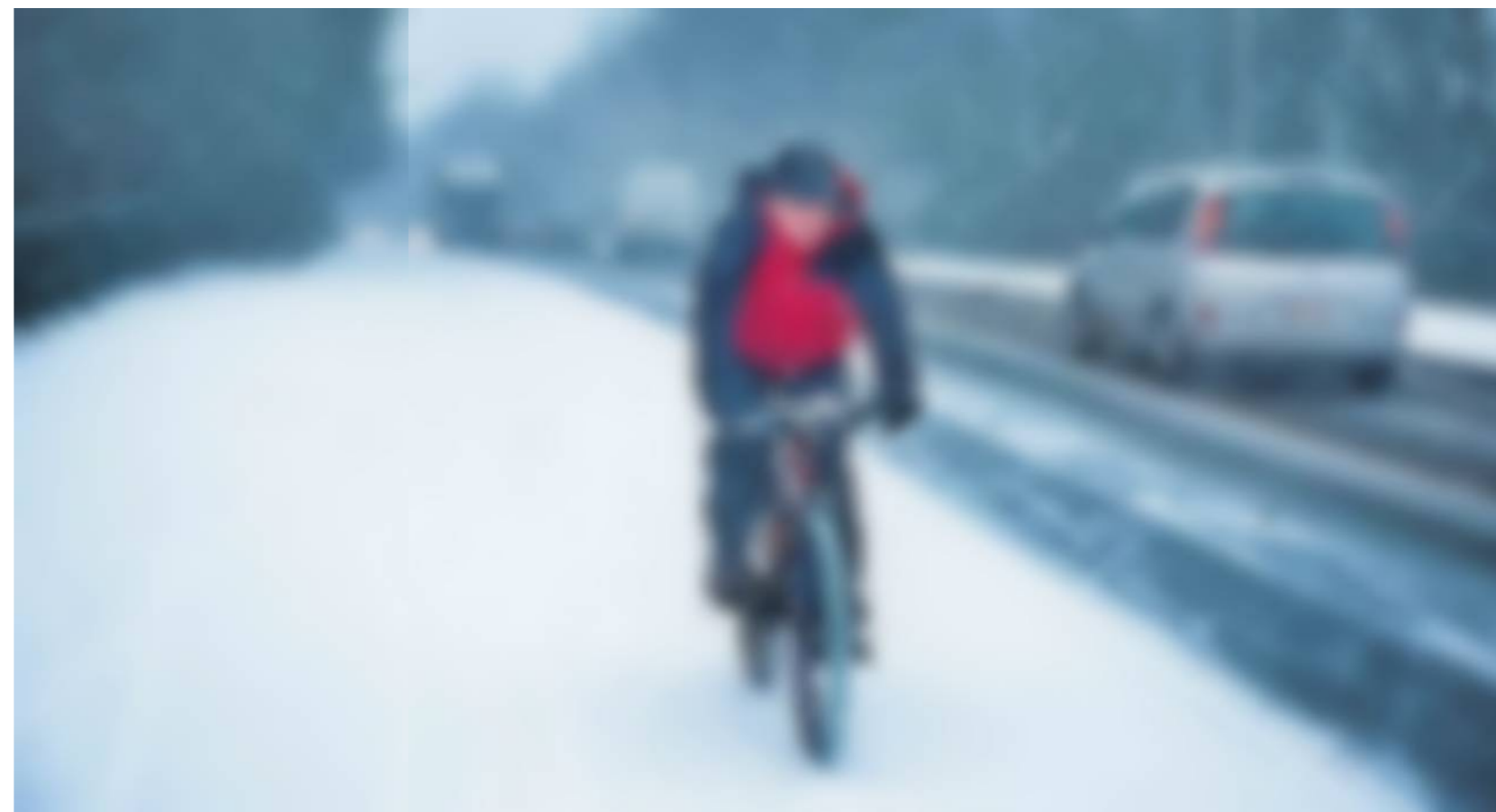
laatkomers voor het hele land had geen enkele van de werkgeversfederaties bij de hand. Maar hoe zit dat met de werknemers die te laat of zelfs helemaal niet op het werk zijn geraakt. Worden zij doorbetaald? De sociale wetgeving schrijft voor dat wie niet of te laat op het werk raakt door een onvoorziene omstandigheid, toch wordt uitbetaald. De voorwaarde is wel dat de onvoorziene omstandigheid zich voordoet op de weg naar het werk. 'Of een bepaalde situatie al dan niet als overmacht wordt bestempeld, blijft een feitenkwestie', zegt Geert Vermeiren, juridisch adviseur van SD Worx. 'Maar ik denk dat over de situatie van gistermorgen weinig discussie bestaat. Er was wel wat sneeuw aangekondigd, maar niet in die mate. En niemand had ooit kunnen voorzien dat de files zulke proporties zouden aannemen.'

Dat geldt volgens Vermeiren zelfs voor wie nog niet onderweg was, maar al wist dat het onmogelijk was door de ellenlange files te komen en daarom besloot thuis te blijven.

'We hebben niet het gevoel dat er veel misbruiken zijn'

Ook de werkgeversorganisaties Unizo en VBO erkenden dat er gisterochtend sprake was van overmacht. 'We hebben het gevoel dat er soepelheid heerst langs beide kanten', zegt Kris De Meester, adviseur bij het VBO. 'Het spreekt voor zich dat wie vlakbij het werk woont of perfect met de trein op het werk kon raken, zich moeilijk kan beroepen

op overmacht. Maar we hebben niet het gevoel dat er veel misbruiken zijn bij de werknemers of dat veel werkgevers zich heel star opstellen.' Het VBO kreeg gisteren maar een beperkt aantal vragen van werkgevers over hoe ze met deze situatie moeten omgaan. 'Op 21 december hebben we al een gelijkaardig probleem gehad en toen zijn de meeste vragen daarover al beantwoord.' Als de werkgever toch zou beslissen om niet te betalen, dan zit er voor de werknemer, die volhoudt dat ook voor hem een overmachtsituatie gold, niet veel anders op dan naar de arbeidsrechtbank te trekken. Maar wie gaat dat doen voor een paar uur of één dag loon. 'Na de verkeersellende van 21 december heb ik geen weet van klachten van werkgevers of werknemers', zegt De Meester. 'Iedereen gaat volwassen om met deze regeling.' (cv)



Of een bepaalde situatie al dan niet als

overmacht wordt bestempeld, blijft een feitenkwestie. Maar over gistermorgen bestaat weinig discussie. © edm

FILE KOST MEER DAN 20 MILJOEN EURO

Leuvense transporteconomen berekenden de economische schade van de monsterfiles.

VAN ONZE REDACTEUR
BART MOERMAN

BRUSSEL | De recordfile van gisterochtend bracht ook een recordschade met zich. Meer dan 20 miljoen euro, bijna een miljard oude Belgische frank, becijferden de transporteconomen van Transport & Mobility Leuven, een gespecialiseerde Leuvense onderzoeksinstituut die ook voor diverse overheden de gevolgen van de files bestudeert. Hoe komen de Leuvense vorsers aan dat getal? Ze schatten dat het

tijdverlies door een uur in de file zo'n 8 à 10 euro voor een auto kost, en 50 euro voor een vrachtwagen. Op de autowegen gaan op een gemiddelde werkdag 37.392 uren verloren, wat de filekosten op 445.712 euro brengt. Gisterochtend waren de files bijna vijfmaal zo lang. Dus kostten ze 2,2 miljoen euro, op de autosnelwegen alleen. De schade op de andere wegen bedroeg het drie- tot viervoudige. Zo komt het team van professor Stef Proost aan een economische kostprijs

van 8,8 tot 11 miljoen euro. Maar dit is slechts een deel van het verhaal. Als u een afspraak mist, vloeit daar op zich ook nog eens schade uit voort. Als u te laat

Uur in de file staan betekent ongeveer 10 euro verlies voor een auto en 50 euro voor een vrachtwagen

op uw werk bent, kunnen daar ook andere kosten uit voortvloeien. Die worden gewoonlijk op het

dubbele geraamd. In totaal eindigden we dus op 17,6 tot 22 miljoen euro schade door de onverwachte verkeersproblemen. Onderzoeker Isaak Yperman geeft toe dat dit een ruwe schatting is. Bovendien zijn enkele elementen niet inbegrepen. De kosten aan auto's door de vele ongevallen bijvoorbeeld, of het verlies doordat hele vrachtwagenladingen onverkoopt worden omdat ze niet tijdig in de winkelrekken zijn geraakt. Dat is niet te becijferen.

ONLINE
www.tmlleuven.be

Ook piloten vast in de file

Op de nationale luchthaven werden 58 vluchten geannuleerd, waardoor honderden passagiers niet op hun bestemming geraakten. Brussels Airlines besliste dat passagiers hun vlucht gratis konden verplaatsen naar een andere datum. Ook wie vastzat in het vliegtuig kreeg die kans. Bij Brussels Airlines stonden ook enkele piloten in de gigantische file. 'Maar doordat er vluchten geannuleerd waren door de sneeuwval op de luchthaven, hadden we piloten genoeg om alle vluchten uit te voeren', aldus woordvoerder Geert Sciot. (wer)

GETUIGENISSEN

'Ik heb geen winterbanden op mijn huurwagen en ik raakte deze morgen een verkeersdrempeel niet op. Ook heb ik enkele slipperprijes gemaakt. Gewoon supergevaarlijk!'

VERONIQUE VAN MERRIS
UIT HEFFEN
OP DE STANDAARD ONLINE

'In Antwerpen is er geen doorkomen aan. Overal waar je kijkt, staan auto's stil. In bushaltes wachten jongeren op hun schoolbus, sommigen al meer dan twee uur. Chauffeurs zijn boos, gefrustreerd, geïrriteerd'

ANJA R. UIT EKEREN
OP DE STANDAARD ONLINE

'Zonder één minuut vertraging ben ik in Brussel geraakt. Fiets en trein werken prima. Ik vraag me af hoe snugger je moet zijn om als automobilist op zo'n morgen nietsvermoedend de weg op te gaan'

MON P. UIT WINDHOEK
OP DE STANDAARD ONLINE

'Ik beschik over voldoende flexibiliteit om vandaag thuis te werken. Lekker warm met de koffie bij de hand, de sneeuw die buiten naar beneden dwarrelt. Eigenlijk best productief aan het werken, zonder de collega's die voortdurend passeren, telefoons die constant rinkelen'

DAVY D. UIT NINOVE
OP DE STANDAARD ONLINE

'In Sint-Katelijne-Waver is het ook al een ramp! Mijn kinderen zijn uiteindelijk om 9.15 uur op school gearriveerd om vast te stellen dat bijna alle leerkrachten afwezig zijn'

KARIN V. UIT SINT-KATELIJNE-WAVER
OP DE STANDAARD ONLINE

Nostalgie. Niks dan classics.

Iedereen heeft wel een klassieker die hij koestert. Muziek die je vanaf de eerste noot terug brengt naar een groots moment. Muziek die je blijft raken, en die nog niks van zijn frisheid en sprankeling heeft verloren. Herontdek bij Nostalgie de muziek van de jaren '70, '80 en '90 die je ook vandaag nog aan het zingen krijgt. Nostalgie. What a feeling!

NOSTALGIE
What a feeling!

ANTWERPEN 102.9fm BRABANT 98.1fm WEST-VL 101.0fm + 98.2fm OOST-VL 103.5fm WWW.NOSTALGIE.EU

Je vindt je Spar op www.sparretail.be colruytgroup
Week 06 Aanbiedingen geldig van donderdag 11/02 t.e.m. woensdag 17/02/2010.

happy Valentine

Valentijnsboeket
12,99

Cava Galda
brut of demi-sec
L € 6,25
4,69
75 cl

Special Selection
zeevruchten
kg € 7,96
1,99
250 g

Noorse
gerookte zalm
kg € 33,27
4,99
150 g

BON voor een GRATIS blik

JUPILER of HOEGAARDEN
blue 33 cl rosée 25 cl

Geldig tot en met 14 februari in alle SPAR en EUROSPAR winkels aangesloten bij Spar Retail bv. De www.sparretail.be voor al onze adressen. Spar Retail is lid van de Group Colruyt. 1 bon per gratis, niet cumuleerbaar met andere promoties. Er kan op deze bon geen teruggevoerde worden noch kan deze bon in geld uitbetaald worden. 9 48 20 08 2 12 000 1

EUROSPAR