

'Zware ontslaggolf is nog maar ingezet'

22-01-2010

Pag. 6

Industrie in heel West-Europa kalft af

De sluiting van Opel is maar de voorbode van een zware ontslaggolf over ons land. Zo'n 7.000 tot 10.000 jobs dreigen in het Opel-debacle te verdwijnen. Maar specialisten verwachten dat dit jaar in totaal 60.000 jobs verloren gaan in België. Bart Moerman

Wij hebben becijferd dat er dit jaar 60.000 jobs gaan sneuvelen

Peter Leyman, gedelegeerd bestuurder Voka

Toen Renault Vilvoorde de deuren sloot, stelde de auto-assemblage nog meer dan 30.000 man tewerk in ons land. Vandaag is dat al minder dan de helft, becijferde Agoria, de werkgeversorganisatie van de technologische industrie. Zij verwacht dat door de sluiting van Opel nog eens 2.500 jobs verloren gaan bij industriële toeleveringsbedrijven. De vakbonden verwachten bijvoorbeeld dat Johnson Controls in Geel de deuren zal moeten sluiten. Maar ruitenwisperfabrikant Bosch in Tienen verwacht slechts minimale gevolgen: 'Wij voeren onze producten wereldwijd uit. Als Opel productie naar Duitsland overhevelt, dan leveren we daar', zegt een woordvoerder.

Vele kmo's bedreigd

Maar de gevolgen van de sluiting gaan verder. 'Vergeet de vele kmo's niet, die aan Opel én aan die toeleveringsbedrijven leveren', zegt Thomas Compennolle (Unizo). 'Het gaat van leveranciers tot schoonmaak- en transportbedrijven en uiteindelijk ook tot het café rechtover de fabriek dat na de sluiting geen klanten meer ziet.'

'Als je dat allemaal samentelt, komt je aan 7.500 tot 10.000 ontslagen', zegt Peter Leyman, vandaag gedelegeerd bestuurder van Voka, maar in een vorig leven de grote baas van Volvo Gent. 'De gevolgen van zo'n sluiting gaan echt veel verder dan men soms denkt. Daarom ook dat ze zo erg is.' Zeker voor het personeel. 'Toen Renault sloot, was het nog vrij makkelijk om aan een job te geraken. Vandaag zal dat veel moeilijker zijn. Nochtans zitten we daar met een enorm vat aan competentie dat zeker niet verloren mag gaan.'

Chemie in problemen?

Met de sluiting van Opel Antwerpen inbegrepen, zijn dit jaar - dat amper begonnen is - al zo'n 3.500 jobs gesneuveld. Leyman vreest dat dit nog maar het begin is. 'Wij hebben becijferd dat er dit jaar 60.000 jobs gaan sneuvelen.' In welke sectoren is niet zomaar te voorspellen. Topeconoom Geert Noels (Econopolis) vreest op de opiniepagina elders in deze krant dat de chemiesector wel eens de volgende kan zijn.

'Ik houd mijn hart vast als het zover zou komen', reageert Leyman. 'Maar de chemie lijdt net als de automobielsector onder onze hoge loon- en energiekosten.' Bovendien heeft ze - net als Opel - het nadeel dat de beslissingscentra niet in ons land liggen. Ook de textiel-, en zeker de tapijtensector lijken nog in de klappen te zullen delen.'

Industrie kalfst af

Professor Paul De Grauwe (KU Leuven) verwacht dat de industrie in ons land, en in heel West-Europa, nog verder zal afkalven. 'In de automobielsector is er duidelijk een overcapaciteit. Dus daar gaan nog bedrijven de deuren sluiten. In België of in de landen errond. Bovendien maken we die auto's met almaar minder mensen. We zullen dus nog wel produceren, maar veel efficiënter. Kort na de oorlog werkte nog veertig procent van de bevolking in de industrie. Vandaag is dat hooguit twintig procent. En dat aantal zal nog naar beneden gaan.'

De Grauwe vergelijkt het met de landbouw. 'Daar werkt vandaag nog maar één procent van de bevolking in. Maar dat betekent niet dat er geen productie meer is. Meer zelfs, de dienstenactiviteit errond is belangrijker dan de landbouw zelf. Het is niet meer het produceren van de kip dat geld opbrengt, wel alles wat ermee gebeurt. Het verpakken van de kip is al even belangrijk.' Dé bloeiende sector van onze economie is volgens De Grauwe alles wat met koken te maken heeft. 'De kookboeken met recepten voor die kip brengen nog het meeste op.'

bm

© 2010 Corelio