

AL DRIE ENQUÊTES OVER OOSTERWEEVERBINDING

# Volksraadpleging lokt 'nee'-stemmers

**ANTWERPEN**

Iedereen zijn eigen enquête! Zo luidt het motto in Antwerpen. Iedereen die van dichtbij of van iets verder met het dossier van de Oosterweelverbinding te maken heeft, stuurde een onderzoeksbureau het

veld in. De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), Noriant (de groep van bedrijven die hopen het De Lange Wapper-viaduct te mogen bouwen), en het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) zijn alledrie benieuwd naar

de mening van de Antwerpenaar. Wil die een brug? Of toch liever een tunnel? In de drie enquêtes worden de twee overgebleven tracés volop tegenover elkaar geplaatst en met elkaar vergeleken. Interessant, maar niet realistisch. Op zondag 18 oktober

moeten de stemgerechtigde Antwerpenaren zich enkel voor of tegen het BAM-tracé, met de brug dus, uitspreken. De tegenstanders van het BAM-tracé lijken het meest gemotiveerd om te gaan stemmen.

FILIP MARSBOOM

**BAM-ENQUÊTE**

**Eén op vijf weet het nog niet**

Rogil, een onafhankelijk onderzoeksbureau uit Leuven, heeft op vraag van de BAM 1.715 stemgerechtigde Antwerpenaars onderzocht. De telefonische peiling vond plaats tussen 14 september en 1 oktober, waarbij elke week 600 mensen werden gebeld. De Oosterweelverbinding verdeelt de Antwerpenaren: 38% stemt voor het BAM-tracé, 40% stemt tegen. Opvallend: 22% zegt nog geen beslissing te hebben genomen. De Antwerpse bevolking voelt zich betrokken bij het dossier want 60% zegt te zullen gaan stemmen op zondag 18 oktober. Het zijn vooral mannen en 40-65-jarigen die zeggen te zullen deelnemen aan de volksraadpleging. Vooral de tegenstanders van De Lange Wapper hebben de intentie om te gaan stemmen: 78% 'nee'-stemmers. Slechts 54% van de fans van de BAM vinden het de moeite waard te gaan stemmen. De meeste 'ja'-stemmers, 44%, wonen in Wilrijk. 'Nee'-stemmers, 45%, komen vooral uit Deurne.

**NSZ-ENQUÊTE**

**Zelfstandigen zijn tegen BAM**

Het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) deed een eigen onderzoek. «We schreven al onze Antwerpse leden aan», legt NSZ-woordvoerder Sven Nouten uit. «Onze brief vertrok rond 15 september en op 28 september hadden 124 ondernemers geantwoord op onze vragen.» Meer dan één op de zes 64% van de ondernemers zegt te zullen deelnemen aan de volksraadpleging. Van die mensen stemt 45,2 voor het BAM-tracé en zal 54,8 een 'nee'-stem uitbrengen. Opvallend: 75% van de Antwerpse ondernemers vinden dat de uitslag van de volksraadpleging bindend is. Toch vindt 90% dat de werkzaamheden om de Antwerpse ring te sluiten zo snel mogelijk moeten beginnen. 78% van de zelfstandigen vinden dat het stadsbestuur en de Vlaamse regering die dossier niet goed hebben aangepakt. Het lang aanslepen van het dossier, de overvloed aan dure studies en de communicatie error worden op de korrel genomen.

**NORIAN-ENQUÊTE**

**60 procent wil een tunnel**

Al eerder deze week (in uw krant van dinsdag, blz. 17) lekte de Noriant-enquête uit. Precies 1.001 Antwerpenaars werden door TNS Media, onderdeel van onderzoeksbureau Dimarso, opgebeld tussen 17 en 20 augustus. «In die enquête werden toen nog twee vragen gesteld», zei Wim Van Hees van actiegroep 'Ademloos' gisteren. De ondervraagden kregen een vraag over het BAM-tracé, met De Lange Wapper en de tunnel, en over het Arup/Sum-tracé, zonder viaduct maar met een langere tunnel. De BAM kreeg 33% van de stemmen achter zich. Arup/Sum tekende 61% op. «Die uitslag heeft voor paniek gezorgd», reconstrueerde Van Hees. «Van dan af werden partijen binnen het Antwerpse stadsbestuur onder druk gezet om toch vooral geen tweede vraag te laten stellen tijdens de volksraadpleging. Even daarna begon ook de operatie 'Beschatiging Patrick Janssens' door Annick De Ridder en Bart de Wever.»

**Antwerpenaars tellen af naar referendum**

De Antwerpenaars trekken op 18 oktober naar de stembus om zich uit te spreken over de Lange Wapper. Aan de omstreden brug zijn al veel woorden vuil gemaakt, maar wat vindt de man in de straat er nu eigenlijk van? Is die voor of tegen die brug? Uw krant vroeg het aan honderd mensen. Hun reacties lees je elke dag op de regiopagina's.

Pieter Tielemans (21) uit Wilrijk

**«Onderwerp al lang beu»**

«Ik heb niet zo'n uitgesproken mening. Eerst was ik voorstander van de brug, maar naarmate er meer kritiek kwam, haakte ik af. Eigenlijk ben ik het onderwerp al lang beu. Wat er nog over in de krant verschijnt, lees ik niet eens meer.» Deelnemen aan het referendum is voor Pieter dan ook geen optie. «Het maakt me niet uit of het een brug of een tunnel wordt.» (VSI)



Foto Laenen

Leo Lourdon (67) uit Bergerhout

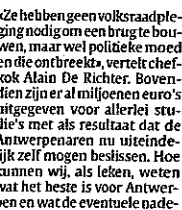
**«Brug bezorgt ons prestige»**



Leo Lourdon zal niet twijfelen in het stembokje: het wordt een 'ja' voor de Lange Wapper. Lourdon is gids in de Antwerpse haven en fietst vaak van Bergerhout naar Lillo. «Antwerpen heeft al veel langer nood aan een brug. Het is de beste oplossing om de Ring rond te maken en het verkeer vlotter te laten verlopen. De Lange Wapper bezorgt ons ook het nodige prestige.» (PHT)

Alain De Richter (39) uit Ekeren

**«Politieke mood ontbreekt»**



«Ze hebben geen volksraadpleging nodig om een brug te bouwen, maar wel politieke mood en die ontbreekt», vertelt chef-kok Alain De Richter. Bovendien zijn er al miljoenen euro's uitgegeven voor allerlei studies met als resultaat dat de Antwerpenaren nu uiteindelijk zelf moeten beslissen. Hoe kunnen wij, als leken, weten wat het beste is voor Antwerpen en wat de eventuele nadelige gevolgen zijn van een tunnel of brug? Voor mij begint het op een Belgennoptelijken, ik ga zeker niet deelnemen aan de volksraadpleging. Als kok moet ik werken op zondag. Bovendien is deelname niet verplicht en het resultaat niet bindend voor de politici.» (FSE)

Foto Schryvers

**«Die brug wordt een open riool van lawaai»**



René Broens stapte als een lijdende christus mee in de optocht. Foto De Scheerder

Verkleed als een lijdende christus stapte René Broens gistermiddag mee in de stille optocht van 'Ademloos' op de Antwerpse Grote Markt. «Dit is niet de eerste keer dat ik hier ben», zegt de 56-jarige die met zijn vrouw Mieke Deloof in de Antwerpse binnenstad woont. «Ik sleep een ladder mee waarop ik autootjes heb gekleefd, dat verbeeldt het De Lange Wapper-viaduct. Mijn vrouw en ik hebben er een bezwaarschrift tegen ingediend omdat we vinden dat die brug een aanslag is op de leefbaarheid van deze stad.»

«We vrezen vooral het lawaai ervan.»

Broens en zijn vrouw trekken zaterdag naar het Ademloos-festival in Park Spoor Noord. «En uiteraard gaan we op 18 oktober 'nee' stemmen.» Aan de stille optocht namen gisteren ruim 70 tegenstanders van het BAM-tracé deel. Eergisteren, op de eerste roadshow van 'Ademloos' in CC Luchtbal, daagden 40 sympathisanten op. «De roadshows voeren ons de komende dagen langs alle districten», zegt Wim Van Hees. (FM)

**Christian Leysen wil BAM ontmantelen**

De Antwerpse toponderneer Christian Leysen wil dat de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) zo snel mogelijk wordt ontmanteld. «De BAM heeft zich arrogant en onbetrouwbaar opgesteld.»

De 55-jarige Christian Leysen is Open Vld-politicus en voorzitter van Ahlers, een internationaal logistiek bedrijf met hoofdkwartier in de Antwerpse haven. Hij werd gisterenavond geïnterviewd op Kanaal Z en nam daarbij geen blad voor de mond.

«De Vlaamse overheid heeft zware fouten gemaakt in het dossier rond de Oosterweelverbinding. Ze heeft zich laten leiden door de Belgische betonlobby en het stuur in het dossier uit handen gegeven.» «Bij het opdoeken van de BAM moet uiteraard een stuk terugvloeien naar de Vlaamse administratie», vervolgt Leysen. «Daarnaast moet een tolheffingmaatschappij in het leven geroepen worden die over alle Schelde-oeververbindingen tol kan heffen. Een projectmaatschappij moet het project uitvoeren, terwijl de Vlaamse regering zelf aan het stuur blijft.»

Leysen beseft dat het tijd zal kosten om deze nieuwe constructie tijd op poten te zetten. Maar als de werkzaamheden niet snel beginnen, dreigt er toch een Antwerpse verkeersinfarct? «Dat is een drogedren. Tien jaar geleden al werd gezegd dat Antwerpen zou stilvallen, en nu blijkt dat men nog altijd schermt met dat infarct.» (FM)

**LANGE WAPPER IN HET KORT**

• Economieprofessoren Stef Proost (KU Leuven) en Bruno De Borger (Universiteit Antwerpen) pakken uit met een opmerkelijk voorstel. «Wij pleiten voor het niet bouwen van de Oosterweelverbinding en het invoeren van een lijn afgestelde tol in de Kennedytunnel. Dat levert 70,8 miljoen euro netto op per jaar.»

• Het Vlaams Belang roept na de volksraadpleging van zondag 18 oktober een speciale gemeenteraad bij elkaar. «De datum ligt nog niet vast», zegt woordvoerder Philippe Van der Sande. «Wij hebben woensdag 21 oktober voorgesteld. De par-

tij wil dat er rekening gehouden wordt met de uitslag van het referendum, wat die uitslag ook mag zijn.»

• Na twee van de vijf spotjes van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) verbiedt de Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame (JEP) nu ook een filmpje van drukingsgroep 'Ademloos'. Op haar website toont 'Ademloos' een filmpje van rokende kinderen om te wijzen op de schadelijke uitstoot die de Lange Wapper zal veroorzaken. «We hebben het filmpje meteen van onze site», be- loofde Wim Van Hees.

• Actiegroep Straten-generaal kreeg gisteren geen antwoord op de mail die ze stuurde aan de leden van de Vlaamse regering om verduidelijking te vragen over het 'aangepaste' BAM-tracé. «Zo laat de regering onduidelijkheid bestaan over het onderwerp van de volksraadpleging», zegt Many Claeys van Straten-generaal. «De Antwerpenaar heeft het recht om te weten waar het gaat om op 18 oktober 'ja' of 'nee' zegt. Anders wordt de volksraadpleging een historische farce.» (FM)