

Oosterweel en zijn eieren van Columbus

'Het is net omdat niemand anders het opwerpt dat ik U hiervan op de hoogte breng. Ik ben er tevens van overtuigd dat dit veruit de goedkoopste oplossing is.' Heerlijk toch, die Oosterweelhobbyisten.

- Bron tracés onuitputtelijk
- Hoofddelers lezen luider
- Welke randvoorwaarden?

VAN ONZE REDACTIEUR

PETER DE LOBEL
BRUSSEL | De Oosterweeliefhebbers voelen de tijd aan: gebroken is, als er ooit een uur U was, dan wel nu. Met nog maar twee dagen te gaan tot de volksraadpleging, is hun kans om gehoord te worden, groter dan ooit. Het regent dan ook alternatieven voor de Oosterweelverbinding. Tot maart van dit jaar was de wereld nog betrekkelijk eenvoudig in Antwerpen. Er zou een Oosterweelverbinding komen, met de Lange Wapperbrug. Maar onder druk van de actiegroepen kwam er een alternatief op de voorgrond. Het BAM-tracé, het tunnelalternatief van Straten-Generaal en het Horvath-tracé (met tunnel i.p.v. de Lange Wapper) werden door het studebureau Arup/Sum met mekaar vergeleken. Op 4 maart dropte Arup/Sum zijn doen. In plaats van de delijkheid te verschaffen, maakte de studie de chaos compleet. Geen van de drie voorstellen is ideaal, klonk het ongenoeid, maar kijk, wij hebben zelf nog een alternatief. En uit de hoge hoed van Arup/Sum werd een vierde tracé geïntroduceerd: een lange, rechte tunnel van Linkeroever naar Ekeren. Voor Oosterweelreuzen aan keukentafels overal te lande moet dat geklonken hebben als een luid 'spreek en uw mond zal opengaan'. En dat deden ze ook. Ik voorspel dat er bij de eerste stilstande file in de tunnels lijken uit de wagons gehaald zullen worden', schrijft Jef Keymeulen. De man is brugpensioneer



INTERVIEW

LUC LUWEL en **BERNARD VAN MILDERS**, directeur en voorzitter van Voka Antwerpen-Waasland, houden een bijna emotioneel slotpleidooi voor de Lange Wapper. 'Als dit project wordt afgewezen, zal de economische activiteit stuwilen en vluchten de havenbedrijven weg, echt waar.'

'Politici missen leiderschap'

VAN ONZE REDACTIEUR
PETER DE LOBEL
BRUSSEL | De economische welvaart en de toekomst van onze kinderen is in gevaar. Antwerpen is het economische hart van Vlaanderen, en dit infarcet kan het niet overleven; zegt de Antwerpse Voka-voorzitter Bernard Van Milders. 'Alleen al de argumenten waarmee dit project wordt aangegeven... Er zouden nieuwe elementen zijn. Maar jongens toch, we zijn hier al vijftien jaar mee bezig. Zonder mobiliteit: kun je de economie niet opnieuw lanceren?'

Voka heeft geen goed oog in de volksraadpleging van zondag. 'Van Milders: 'Dit doe je niet in een volwassene democratie. Dit dossier overslijt Antwerpen. Dat kun je niet laten afhangen van een referendum in Antwerpen alleen. Met zo'n volksraadpleging geef je trouwens te kennen dat je geen vertrouwen meer hebt in de gekozen volksvertegenwoordigers. Als we deze manier van werken tolereren, dan krijg je chaos op onze bestuursbaarheid...'

'Wat als men binnenkort naar Doel trekt en daar alle inwoners ondervraagt? Die

zullen alle 150 voor het behoud van Doel zijn, 100 procent zeker. In Zwijndrecht kunnen ze er al van meepraken; daar moet men op 20 december nog een referendum organiseren.'

Is het niet in die eerste plaats de politieke besluiteloosheid die het dossier blokkeert? 'Luwel: 'Zeker. De Vlaamse regering is al in de fout gegaan door het eerste alternatiefonderzoek te bestellen (waarin het BAM-tracé, het Straten-Generaal-tracé en het Horvath-tracé tegen het licht werden gehouden, red.). Toen hadden de Vlaamse politici veel meer leiderschap moeten tonen. Wij zijn bang dat Antwerpen nu de boot dreigt te missen, net zoals bij de fusie van de gemeenten. Door de besluiteloosheid in Antwerpen liep de stad zo'n 1,5 miljard euro mis. We stevenen opnieuw op zo'n historische blunder af. Denk maar niet dat het BAM-geld in Antwerpen zal blijven als het BAM-tracé wordt afgewezen.'

Kan de tunnel van Arup/Sum een alternatief vormen voor Voka? 'Van Milders: 'Maar de tegenstanders brengen helemaal geen andere oplossing aan. De tunnel van Arup/Sum kan je geen geldig alternatief noemen. Je moet ook bedenken ontginnen en je brengt dreuzend banen in gevaar. Dat zijn banen die weg zijn, hé.'

'De prijs van de brug is bekend, daar kom je dus niet meer voor verrassingen te staan. Ze wordt bovendien terugbetaald door de toelkomsten en je kunt transportaanleggen, en een groene Singel en fietspaden. Bovendien hoe je de raak buiten de begroting.'

'Dat laatste is nog onzeker, en voor een groot deel van die extra trams is alternatieve financiering voorzien.'

Luwel: 'De kern is dat dit project uitgevoerd kan worden. En vergeet niet: met een tunnel spreken we ten vroegste over 2021.'

verkeersdeskundige en een rabbi- tegenstander van tunnels: 'De concentratie giftige stoffen is er 300 keer hoger dan in open lucht. Voor de Antwerpse ring: GEBEN TUNNELS?' Als ze echt een punt willen maken, GEBRUIKEN DE HOBBYISTEN HOOFDLETTERS. Dan kun je hun mails en brieven luider lezen. 'LOS DE PILLS OP! Rekeningenrijden: AFSCHAFFEN!' Van Keymeulen pleit voor een XL-versie van de Lange Wapper, helemaal tot aan Linkeroever en niet met twee, maar met drie verdiepingen. Prima Jef, bedankt. Don't call us. We'll call you. Next! 'Wanneer ik iets aanvoel in de politiek in Antwerpen, blijkt achteraf dat veel van mijn collega-sinoren er niet zo over denken', maakt Billy Dartye. De tunnel van het BAM-tracé wil hij behouden, maar die moet dan aansluiten op de Oosterweelsteenoeg. Die steenweg moet alleen even omgebouwd worden tot 'een modderre autostrade'. Via een viaduct moet die aansluiten op de A12! Kan dat wel, Billy, vraagt een mens zich dan bezorgd af. Gelukkig is de

'Kijk maar in het verslag van het Havencongres in ofwel 1964 ofwel 1974'

hobbyist niet over één nacht ijs gegaan. 'Als kind had ik het voorrecht om tijdens de warme zomerdagen regelmatig op het Noordkasteel te gaan zwemmen, dus ken ik deze hoek van Antwerpen bijzonder goed', sust hij. Ook politici die we tot nu toe amper gehoord hadden in het debat, voelen dat nog niet alles is beslist. Volgens Vlaams parlementslid Ivan Sabbe (LDD) zouden met een handvol extra rijstroken en

een tolrijke Liekenshoek-tunnel al veel mobiliteitsproblemen van de baan zijn. 'Het is van Columbus', noemt hij zijn plan. Intern toekste hij het amper af, met de voorspelbare strubbelingen tot gevolg. Ook bij de NV Liekenshoek zullen ze hem zien komen. 'Die tunnel kunnen we niet tolrijvrij maken', legde minister van Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V) nog eens uit. 'Die is gebouwd met publiek-private samenwerking en de ops-vennootschap moet haar investeringsgeld recupereren.' De economieprofessoren Bruno De Borger (UA) en Stef Proost (KU Leuven) goiten het over nog een andere boeg. Zij pleiten voor een verstandige tolheffing. Geen tunnels of bruggen, zeggen de professoren, 'men moet eerst nadenken over tolheffing vooraleer over te gaan tot zeer grootschalige investeringen'. Easy. En stel nu, zeggen ze, dat die Oosterweelverbinding er toch komt, dan moet je tol heffen in de Kennedytunnel. De bezwaren die Europa heeft met tol in de Kennedytunnel, worden daarbij naar de academische laars gelapt. Ook de randvoorwaarden van de Vlaamse regering - een tol- en vrachtwagenrijke Kennedytunnel - worden feestelijk genegeerd. Misschien er nog eens een expert uit het buitenland bij halen? Albert L.A.D. Croket, bijvoorbeeld, een 66-jarige bouwkundig ingenieur in ruste, die in Bonaire, op de Nederlandse Antillen, woont. De man gebruikt in zijn hoofddelers om zijn punt te maken. Hij woonde en werkte 31 jaar in Antwerpen en verwijst naar een artikel van een collega prof. dr. ir.

Morgen gratis bij De Standaard

GRATIS litho van Stephan Vanfleteren 17/10

DE SCERPESTE FOTOGRAFIE IN DE STANDAARD
www.standaard.be/fotografie

dS De Standaard
www.standaard.be/litho

'Bart Martens? Pffioew!'

Bart Martens vraagt opnieuw een rol op het voorplan voor Frank Vandembroucke.

VAN ONZE REDACTIEUR
ISABEL ALBERS
BRUSSEL | Hoe veelzijdig kan één half zinnetje zijn. 'Bart Martens gemeenschapschapenaar?' Pffioew, laat John (Crombez, red.) wat oppositie voeren in de Senaat zeg', schreef Barteld Schutyser, advocaat en intimus van Caroline Gemze, in zijn 'postjesmail' op 30 juli naar de SEA-voorzitter. Pffioew. Het is een weinig flatterende zucht over de man die de SEA in 2004 nog zo triomfantelijk binnenhaalde. Martens was jarenlang het gezicht van de Bond Beter Leefmilieu. Dat een topper uit de milieubeweging koos voor de SEA, was een klap in het gezicht van Groot. Vriend en vijand in het Vlaams Parlement waagden Bart Martens ook als dossierreuter en gestegen parlementslid. Martens was nochtans niet zo verrast toen hij het zinnetje in de nitgedikte mail las. Martens staat bekend als een poullan van Vandembroucke. De partijtop wist en wou hoe moeilijk hij het ermeed had dat Vandembroucke abrupt oprijgeschoven werd. Dat de voormalige SPA-vice-minister-president eigengereid op



spoor te zetten. Ik vraag dat hij weer een grotere rol kan spelen. Het zou goed zijn dat de partij daarover duidelijkheid geeft', zegt hij. Toch twijfelt Martens of hij daarvoor zaterdag op het congres de foreing gaat voeren. Hij ziet nòde hoe SPA Rood gearen lijkt te splunen uit de oivredre over de *Kalsteling* van Vandembroucke, en dat is absoluut niet de richting die hij uit wil. Schutyser en Gemze deden na het uitkijken van de mail aan *demage control* en belden allebei Martens op. De eerste om zich te excuseren voor 'iets wat in een opstelling geschreven was; de voorzitter om Martens ervan te verzekeren dat de partijtop vertrouwen in hem had. 'Bart staat de 'Pffioew' er niet helemaal zomaar. Martens werd een tijd geleden gepolst om, met het oog op 2012, van Antwerpen naar Hier te verhuizen. Martens bevestigde dat daarover gesproken is, maar is voorts niet meden van plan. Is zijn politieke toekomst in Antwerpen dan niet in gevaar? Kathleen Van Brempt ontkent dat in alle toonaarden. 'Bart is de man die voor ons het BAM-dossier volgt, zit in de gemeenteraad in Antwerpen en er wordt niet aan zijn politieke toekomst getwijfeld.'

Checklist voor reizen naar de Verenigde Staten

GRATIS registratie!

- ✓ Paspoort
- ✓ Vlucht en hotel boeken
- ✓ Via internet registreren bij ESTA

REGISTREER VANDAAG NOG op <https://esta.cbp.dhs.gov>

Reizigers die naar de VS reizen onder het visumontheffingsprogramma (Visa Waiver Program) dienen zich voor vertrek via internet te registreren bij ESTA.

ESTA Electronic System for Travel Authorization