

DE MENING



De recessie is voorbij, maar dat betekent nog niet dat er nu nieuwe banen zitten aan te komen. 'Voor nieuwe banen hebben we een groei nodig van minstens 2 procent', zegt economieprofessor Paul De Grauwe (KU Leuven). 'Daar zijn we nog lang niet.'

'Groei niet voldoende voor nieuwe banen'

AUTO-INDUSTRIE

- Tewerkstelling in autoassemblage gaat elk jaar achteruit
- Daar overheidsgeld in pompen maakt op langere termijn geen verschil
- Overheid moet kader scheppen dat bedrijfsleven aantrekkelijk maakt, zodat nieuwe jobs gecreëerd worden

Het is een vraag die vanzelfsprekend komt. Als de crisis achter de rug is, komen er dan vanzelf nieuwe banen? De economische groei bedraagt nu 0,5 procent per jaar. We zitten ook met een productiviteitsgroei. Dat wil zeggen dat we voor onze productie steeds minder mensen gebruiken. Om dat te compenseren en nieuwe banen te kunnen

scheppen, is een groei nodig van minstens 2 procent. Daar zijn we nog lang niet aan toe.

De vele afdankingen en herstructureringen van vandaag zijn erg. Maar op lange termijn ben ik optimistisch. De tewerkstelling zal zich herstellen. Het kapitalisme zoals we dat nu kennen, creëert altijd op onvermoede wijze nieuwe jobs.

Milieusector

In de industrie zal de tewerkstelling verder dalen, maar verdwijnen zal die niet. In 1970 was nog veertig procent van de bevolking in de industrie actief, vandaag is dat amper twintig procent. In de landbouw werkte vroeger ook vijftig tot zestig procent van de bevolking, nu nog anderhalf procent. Maar we blijven veel landbouwgoederen produceren. Hetzelfde zal met de industrie gebeuren: we zullen industriële goederen blijven

produceren, maar met steeds minder mensen. De tewerkstelling zal in de toekomst naar de dienstensector gaan.

In welke sectoren die nieuwe jobs precies komen, kan niemand voorspellen. Je kan wel vermoeden dat de milieusector oneindige mogelijkheden zal bieden, maar precies weet je dat nooit. Tien jaar geleden had ook niemand gedacht welke gesofisticeerde producten we vandaag allemaal zouden hebben.

Verloren strijd

Daarom kan je op die nieuwe tewerkstelling niet inspelen door subsidies te geven aan bepaalde sectoren of bedrijven. Wat je moet doen, is een algemeen kader scheppen dat het bedrijfsleven aantrekkelijk maakt, zodat de bedrijven winsten kunnen maken. Je mag niet te veel belastingen heffen. En je moet ook denken aan goed onderwijs,

waarin mensen technische en wetenschappelijke kennis en kunde opbouwen.

Subsidies geven aan bedrijven als Opel is helemaal een verloren strijd. De tewerkstelling in de autoassemblage in ons land gaat elk jaar achteruit. Dat is onvermijdelijk. Je kan dat niet stoppen, enkel wat vertragen. Vergelijk het met wat de Walen geprobeerd hebben met het staal en de steenkool. Dat haalt niets uit en kost veel geld, dat uiteindelijk verloren gaat. Daarom denk ik dat alle geld dat naar Opel gaat, in grote mate verloren is. Op langere termijn maakt dat overheidsgeld ook nauwelijks verschil.

Duitsland wil nu veel geld in Opel stoppen om die jobs daar te behouden. Misschien zijn ze daarin dwaas. Uiteindelijk zullen ze die jobs in de autosector toch verliezen, en zal dat geld verloren blijven.



LEZERSBRIEVEN

Gruwel in slachthuizen

Gandhi zei het al: 'De graad van beschaving van een volk leidt je af uit de manier waarop het met de dieren omgaat.' De gruwel

ten we hen vanzelfsprekend een zo snel en pijnloos mogelijke dood bezorgen. Onverdoofd doden kan niet, punt. Maar hoe enorm belangrijk ook, uiteindelijk is het al dan niet verdoven eigenlijk bijzaak. Het gaat niet om moslims of niet, of om verdoving of niet. Het gaat om het

Wie vlees wil eten, dient zich te realiseren dat hij een mensonterende taak uitbesteedt aan een ander mens. Wie moet slachten, kan niet anders dan een deel van zijn empathie uitschakelen en moet van zijn hart een steen maken. Sociologisch onderzoek wees al uit dat slachthuiswer-

WWW.NIEUWSBLAD.BE/POLL

Geen klimaatramp

Een meerderheid van onze lezers hecht geen geloof aan de doemscenario's over het klimaat naar aanleiding van de top in Kopenhagen.

JA 37%
NEEN 63%

VRAAG VAN DE DAG

Onveiligheidsgevoel

Een onderzoek van Binnenlandse Zaken wijst uit dat het onveiligheidsgevoel bij de bevolking afgenomen is. Voelt u zich veiliger dan een paar jaar geleden?

JA 57%
NEEN 43%

Wij zijn ook benieuwd naar uw mening:
www.nieuwsblad.be/forum
mijnmening@nieuwsblad.be
De Mening Gosssetaan 28, 1702 Groot-Bijgaarden
Fax: 02-466.30.93

KENO

■ TREKKING VAN DONDERDAG 26/11/2009
Winende nummers:
6 - 9 - 12 - 14 - 15 - 20 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 31 - 36 - 39 - 41 - 44 - 48 - 49 - 50 - 66
(buiten de verantwoordelijkheid van de redactie)

PICKS

■ TREKKING VAN DONDERDAG 26/11/2009
Winende nummers:
1 - 6 - 4
(buiten de verantwoordelijkheid van de redactie)

COLOFON

■ Redactie Het Nieuwsblad
Alfons Gosssetaan 30
1702 Groot-Bijgaarden
nieuws@nieuwsblad.be
Tel. 02/467 22 11 Fax: 02/466 30 93

■ Redactie De Gentenaar
Kouter 150
9000 Gent
nieuws@gentenaar.be
Tel. 09/268 72 75 Fax: 09/269 09 87

■ Algemeen hoofdredacteur
Peter Vandermeersch
Verantwoordelijke uitgever
Cert Ysebaert
Voorzitter raad van bestuur Corelio
Thomas Leysen
Gedelegeerd bestuurder
Luc Missorten

■ KLANTENDIENST
Tel. 02/790 21 15 (8u-17u)
Fax: 02/790 21 19
lezersservice@corelio.be
Gratis nummer voor bezorgingsklachten
0800/50132 (8u-20u)
Abonnementen
Kwartaal € 75, halfjaar € 140, jaar

LEZERS HELPEN LEZERS

SOEST Voor een reünie van de 6de Artillerie van Soest op 11 september 2010 zoeken wij ex-lotgenoten en kader. Dienstjaar is onbelangrijk. Voor info en inschrijving: bel naar 09-345.87.04 tussen 18 en 21 uur of mail naar patrick.mussche@telenet.be

JARIG Mijn kleinzoon wordt