

## Guido De Padt wil speciale tuchtrecht-bank voor agenten

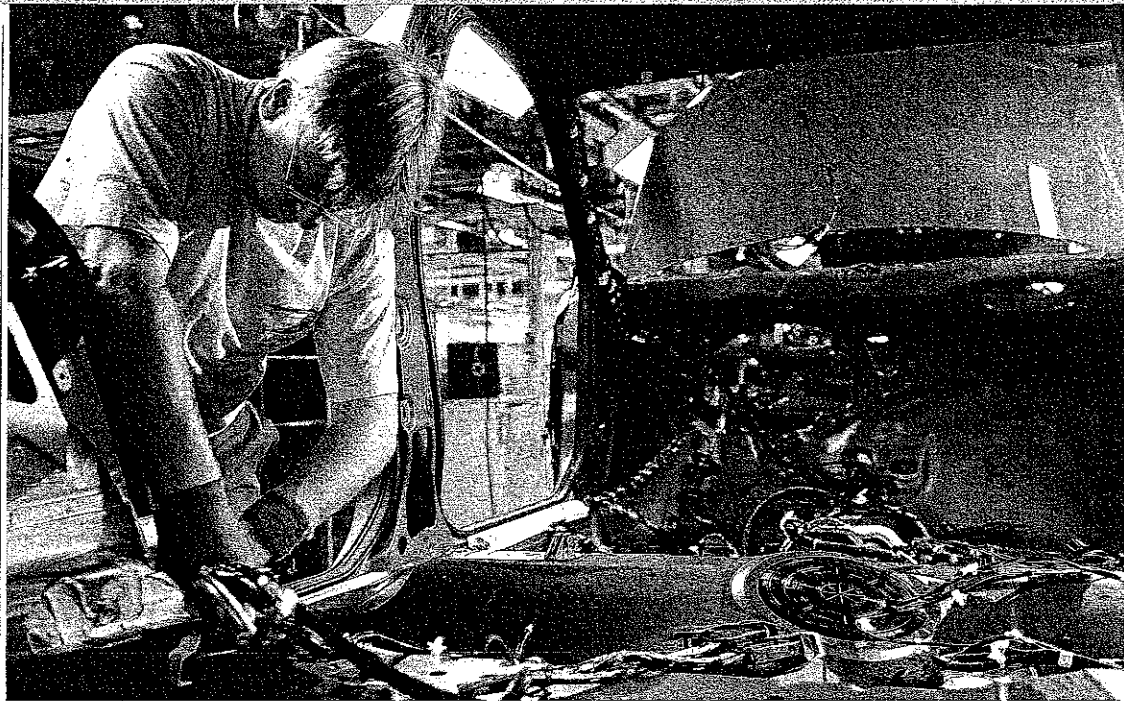
Minister van Binnenlandse Zaken Guido De Padt (Open VLD) wil een speciale administratieve tuchtrechtbank om zware tuchtdossiers tegen politiemensen te laten behandelen. Magistraten en voormalige korpschefs moeten die bemannen. 'Zo wil ik voorkomen dat politiemensen uit verschillende politiezones andere sancties krijgen voor dezelfde inbreuken. Nu worden die tuchtdossiers in de zones zelf afgehandeld, wat vaak tot spanningen leidt.' De Padt vindt het tuchtsysteem van de politie te log. 'Het moet soepeler en sneller, zeker voor kleinere inbreuken.' Het evaluatierapport over 10 jaar politiebervorming zegt - tot grote tevredenheid van De Padt - wel dat de hervorming geslaagd is. 'Maar er is nog verbetering mogelijk', besluit de federale politieraad, die het rapport maakte. De opleiding moet beter, er moet meer eenvormigheid komen tussen de politie-scholen en de wijkpolitie moet een herwaardering krijgen. (SDB)

## Brandende aquarium legt woonkamer in as

De Brusselse brandweer moest donderdagochtend uitrukken voor een merkwaardige brand in Schaarbeek. In een woning in de Gilisquetstraat had een aquarium vuur gevat. Toen de brandweer arriveerde, stond de woonkamer al in lichterlaaie. De oorzaak van de brand is te wijten aan een kortsluiting in de warmwateraquarium. Toen de brand ontstond, waren de bewoners al het huis uit. Buurtbewoners moesten de brandweer alarmeren. Of de warmwatervissen in het aquarium de brand overleefd hebben, is niet geweten. De schade aan de woning is aanzienlijk. De brandweer kon verhinderen dat de vlammen oversloegen naar andere woningen. (SDBP)

## Dieven stelen honderden sets toplingerie

In de exclusieve linteriezaak Monte Carlo in Maasmechelen hebben inbrekers gisteren om 2.15 uur hun slag geslagen. Twee gemaskerde mannen verbijzelden de glazen toegangsdeur van de winkel waarna ze op korte tijd honderden slips, bh's en bikini's meegraaiden. Vervolgens reden ze weg met een vluchtauto bestuurd door een derde handlangster. De buit heeft een waarde van honderden euro's. 'Ze namen linterie mee van exclusieve merken als Lise Charmel, Chantelle, Parah en Cavalli', vertelt eigenares Sonja Nijs uit Lanaken. 'Dat zijn duurdere merken waarvoor je per stuk tussen de 50 en 80 euro betaalt. Op het eerste zicht zijn er zowat vijfhonderd slipjes weg. Dan spreekt je dus over veel geld.' (PPN)



'Mocht GM kiezen, dan zou het de fabriek in Antwerpen sluiten', zegt economieprofessor Jo Van Biesebroeck. © big

## Leuvense professor twijfelt aan nut redding Opel

NBL 29/10/08.

# 'Opel in leven houden heeft geen zin'

Moet de overheid Opel geld blijven toestoppen om te overleven? 'Zeker niet', vindt professor Jo Van Biesebroeck. 'Hij beseft niet welke kettingreactie er tot stand komt als Opel sluit', reageert vakbondsleider Rudi Kennes (ABVV).

BART MOERMAN

'Heeft het echt zin belastinggeld uit te geven aan de Opel-arbeiders die tot de best verdienende werknemers van het land behoren? Ze verdienen meer dan een beginnende professor', zegt de Leuvense professor Economie Jo Van Biesebroeck (35). 'Bedrijven als GM geld toestoppen heeft geen zin. Ze blijven al maar terugkomen om geld.'

Van Biesebroeck weet waarover hij spreekt. Tot deze zomer werkte hij zeven jaar in Toronto. Hij zag er hoe General Motors maar bleef geld vragen aan de overheid. 'Op de duur kwamen ze aan 2 miljoen euro per arbeidsplaats. Hebben wij daar in Vlaanderen zoveel voor over? En dan nog. In de VS kreeg GM een toelage, en een paar maanden later sloot het toch nog een fabriek.'

Argumenten als de grote productiviteit van Opel-Antwerpen zijn van geen tel voor Van Biesebroeck. 'We kunnen alleen maar vaststellen dat mocht General Motors kiezen, zij Antwerpen zou sluiten. Waarom is hun zaak, niet die van de overheid. Trouwens, vraag maar eens aan minister-

## 'Ze verklaarden ons zot toen wij van een zelfstandig GM-Europe spraken'

RUDI KENNES (ABVV)

president Peeters welke Opel-vestiging hij dan wel zou sluiten. Op die vraag krijg je nooit een antwoord.'

Volgens Van Biesebroeck raakt Vlaanderen nu in een scenario zoals met het Waalse staal in de jaren zeventig. 'Die autobedrijven zullen om geld blijven vragen eens ze weten dat de Vlaamse regering bereid is om telkens met de uitgestoken hand klaar te staan. Bovendien zijn het nu ook verkiezingen in Duitsland en België. Beide landen zullen tegen elkaar oppieken om hun Opel-vestiging zeker open te houden.'

Werkgeversfederatie Agoria Vlaanderen reageert verbolgen. Volgens directeur-generaal Wilson De Pril dreigt een kettingreactie tot stand te komen, waardoor na Renault en Opel ook andere autobedrijven eraan zullen

denken België te verlaten. De voorbije jaren is ook fors in vernieuwing geïnvesteerd.'

Rudi Kennes (ABVV) reageert gelaten op de uitspraken van Van Biesebroeck en sommige andere economieprofessoren. 'Ik weet wat die mensen zeggen. Ze verklaarden ons ook zot toen we van een zelfstandig GM Europe spraken. Zij beseffen niet welke kettingreactie tot stand komt als Opel sluit. Wie zegt dat onze arbeiders zo makkelijk aan ander werk raken, zoals bij Renault het geval was, vergist zich. Wij hebben al vierhonderd tijdelijken moeten laten gaan. Ik ken er daar een aantal van, hele goede arbeiders. Ze hebben nog steeds geen werk. Sommige mensen onderschatten het belang van Opel. Het gaat niet alleen om 2.700 mensen. Er leeft een sociaal weefsel van 15.000 mensen rond.'

Met een zaak als Kennes het wel eens: als de overheid niet optelt, dan wordt elk land afzonderlijk in een opbodsituatie geplaatst. 'We hebben dat GM ook bij ons diverse keren zien doen: voor bepaalde investeringen vroegen ze een inspanning van ons, en dan zorgden ze voor een onderling opbod tussen de fabrieken.'

## General Motors vraagt plots extra centen

Enkel Fiat en Magna komen nog in aanmerking voor de overname van Opel. Dat heeft de Duitse regering al beslist. Toch raakten de onderhandelingen over de redding van Opel gisteren in een impasse nadat General Motors plots 300 miljoen extra vroeg voor haar Europese dochter. Rudi Kennes (ABVV) laakt die casinohouding. Toch is volgens hem Opel de voorbije dagen een hele stap dichterbij zijn doel geraakt. 'Men verklaarde ons zot toen wij de eerste keer afkwamen met het idee van een zelfstandig GM-Europe. Maar nu zijn we er. En, heel belangrijk, Antwerpen zit erbij onder de juiste koepel. Alleen moeten we het nog rond krijgen. Want als GM de boeken neerlegt voor alle lijner doorgeknipt zijn, worden we alsnog meegesleurd in het faillissement. Ik hoop echt dat de Duitse regering tot een akkoord komt, en verwacht vandaag al witte rook.' Overigens raakte gisteravond bekend dat GM maandag bescherming zal aanvragen tegen zijn schuldeisers. De autobouwer zal trachten het grootste deel van zijn activa over te dragen aan een nieuwe onderneming. Het bedrijf zal ondertussen financiering krijgen van het Amerikaanse ministerie van Financiën. GM wil de Pontiacmodellen schrappen en zijn merken Hummer en Saturn van de hand doen. (BM)