

### Vakbond dreigt met acties tegen sluiting kazernes

De liberale vakbond bij de overheid, het VSOA, dreigt met acties tegen de sluiting van de luchtmachtbasis in Bierseet en van de medische antennes in Destelbergen en Hivjevel. De bond beschuldigt defensie-minister De Crem van 'totale mindering voor het personeel'. «Vier dagen voor het op tv de sluiting van Bierseet aankondigde, was De Crem op bezoek op de basis en deed hij tegenover het personeel zijn mond niet open», zegt Erwin de Staeten.

De vakbond spreekt van een kaakslag voor het personeel en hun families. (LVDK)

### HOOFDDOEKENDEBAT Vlaams Parlement pakt minister Smet hard aan

Onderwijsminister Pascal Smet (sp.a) is gisteren in een speciale commissie van het Vlaams Parlement, zwaar onder vuur genomen. De minister kreeg een hele lading vragen over het algemeen hoofdonderwijs in het Gemeenschapsonderwijs.

Dat kwam er eind vorige week na aantouderende problemen in twee Antwerpse athenea. De oppositie verwijt de minister vooral daadrecht in dit dossier. Smet weerlegde deze kritiek en verwees opnieuw naar zijn beperkte bewegingsruimte. «Als onderwijsminister kan ik niets veranderen aan de beslissing van het GOI-onderwijs. Alle netten bij wet verplichten om kant te kiezen, kan ik ook niet en de moslims tegenhouden die een eigen school willen oprichten, mag ik al helemaal niet. In dit land heerst nu eenmaal vrijheid van onderwijs. Dat neemt niet weg dat ik de komst van deze scholen afkeur.»

Smet was ook scherp voor de vorige regering: «Ik kan in enkele dagen geen dossier oplossen dat al jaren smeuft. Sommigen willen dat ik op dit moment veel wind maak, maar dat zou erg dom zijn nu het brandt. Daarom hou ik mij op de achtergrond en werk ik vooral met informele contacten.»

### Staatsveiligheid: «Taouil is extremist»

Imam Nordine Taouil (foto) is een moslim-extremist. Dat zei Alain Wijnants, grote baas van de Staatsveiligheid, gisteren in Terzake. Taouil werpt zich op als woordvoerder van de moslimgemeenschap in ons land en mengde zich de voorbije maanden fel in het hoofdonderzoek. Nu blijkt dat Staatsveiligheid hem enkele jaren geleden al ontrook. «Hij dient beschouwd te worden als iemand die eigenlijk een extremistische moslim is van salafistisch-wahabistische strekking. Dat is een strekking die wil terugkeren naar de oorspronkelijke islam en die alle westerse invloeden verworpt», aldus Wijnants. Foto: Belgica

## MAAK ZE NIETS WIJS (BIS)

## Onze OPINIE

**D**e overname door Magna betekent het einde van de assemblage. Er zullen in Antwerpen geen Opel's meer van de band rollen. Het zal maar eens tijd worden dat de politici en de vakbonden dat ook eens klaar en duidelijk zeggen, in plaats van verwijten te sturen naar de media en de mensen wijs te maken dat Antwerpen nog een kans heeft om te overleven als Opel-fabriek. Siegfried Wolf, de topman van Magna, heeft het gisteren klaar en duidelijk en onomwonden gezegd. 'Er is één fabriek te veel, daarvoor ben ik al in Antwerpen geweest.' Moet daar

nog een tekening bij? Dat betekent niet dat er in Antwerpen geen activiteit meer zal zijn, het zal alleen niet zijn als assembleur van Opel's. Misschien, dixit Wolf, kan er op contractbasis voor andere constructeurs worden gewerkt. Misschien kan een toeleverancier voor Opel in de plant aan de Noordlaan in Antwerpen zetels bouwen of spiegels of wat ook, maar het zal in het beste geval een beperkte activiteit zijn, mogelijk van Magna zelf, want de firma is daar tenslotte in gespecialiseerd. Er is in Europa al jaren een overcapaciteit

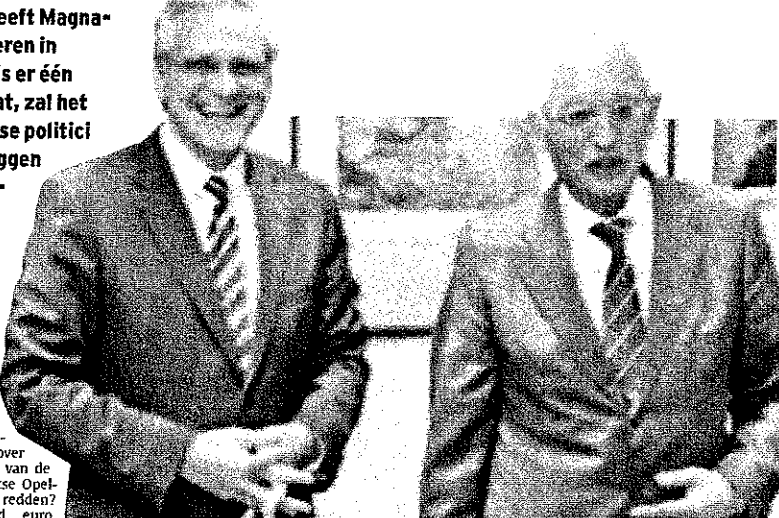
en het feit dat General Motors nooit serieus heeft ingegrepen is één van de redenen waarom het water het bedrijf aan de lippen staat. Van de huidige bij ons bekende constructeurs moet niets worden verwacht. Die hebben vergelijkbare problemen. Alleen in de hypothese dat de Chinezen of de Indiërs snel Europese capaciteit zouden willen, zou er nog een kans zijn om te overleven als autoconstructeur. Als er al nieuwe autofabrieken in Europa nodig zijn, zal het in het oosten zijn, in Rusland bijvoorbeeld, dat een flinke participatie neemt in Opel.

De verklaring van Siegfried Wolf op het autosalon is perfect in overeenstemming met de communicatie bij zijn bezoek aan Antwerpen: geen Opel's meer, maar mogelijke opdrachtwerk voor anderen of andere activiteiten. Magna zou daarnaar op zoek gaan. Het moet dus zijn dat er nog niets uit de bus is gekomen. Dat is de realiteit vandaag. Nu de zaak naar een ontkenning gaat, is het tijd voor de politici om duidelijkheid te brengen in plaats van elkaar voor de camera te verdringen als de beste Opelvriendjes.

## PROF HEKELT VLAAMS OFFENSIEF VOOR OPEL ANTWERPEN BIJ EUROPA

# «Onze politici zijn hypocriet»

Voor de slechte verstaanders heeft Magna-topman Siegfried Wolf het gisteren in Frankfurt nog eens herhaald: als er één Europese Opel-fabriek dichtgaat, zal het Antwerpen zijn. Maar de Vlaamse politici weigeren zich daarbij neer te leggen en vechten de Duitse overheidssteun aan bij Europa. «Hypocriet», zegt professor Jo Van Biesebroeck (K.U.Leuven). «Per arbeider biedt Vlaanderen evenveel staatssteun als Duitsland. Kris Peeters heeft een slecht dossier.»



Kris Peeters overlegde gisteren met de Duitser Günter Verheugen. Foto: PH

**JAN SEGERS**  
Antwerpen dreigt het grootste slachtoffer te worden van de 4,5 miljard euro aan staatssteun die Angela Merkel op tafel gooit om de Duitse Opel-fabrieken in de besparingsoperatie van Magna zoveel mogelijk te ontzien. Dat is tegen de Europese regels, roepen de federale en de Vlaamse regering in koor. Eergisteren kaartte minister van Buitenlandse Zaken Yves Letenne (CD&V) het Duitse protectionisme al aan bij een aantal Europese collega's. Gistermiddag pleegde Vlaams minister-president Kris Peeters overleg met Günter Verheugen, de Duitse eurocommissaris voor Industrie. «Ik heb de stellige indruk dat Verheugen helemaal op onze lijn zit», zei Peeters achteraf. Morgen bepleit hij de Antwerpse zaak bij Neelie Kroes, de Nederlandse eurocommissaris voor Mededinging. En gisteravond debatteerden in het Europees Parlement in Straatsburg onder meer Guy Verhofstadt (Open Vld), Ivo Belet (CD&V) en Kathleen Van Brempt (sp.a) over de kwestie. Alle hens aan dek dus, om te redderen wat er nog te redderen valt.

Wat heeft de Duitse regering ervoor over om de jobs van de 25.000 Duitse Opelarbeiders te redden? 4,5 miljard euro. Schande, roepen onze politici. Maar ze zijn bereid om precies hetzelfde te doen: 500 miljoen euro bijdragen op voorwaarde dat de fabriek in Antwerpen open blijft. Dat is ongeveer 200.000 euro per Opelarbeider, evenveel als in Duitsland. Met welk recht maken wij ons zo druk over de Duitsers als we precies hetzelfde doen? Overigens, stip Van Biesebroeck aan, kan het altijd nog gekker, qua staatssteun. «De Canadese regering had niet 200.000 maar 900.000 euro voor elke gereedde GM-job». Dat zijn «zotte dingen», vindt

Jo Van Biesebroeck. «Waarom is onze regering bereid om 500 miljoen belastinggeld in de autosector te stoppen en doet ze niet hetzelfde voor andere industriële takken? Natuurlijk zou het een sociaal drama zijn als de 2.500 arbeiders in Antwerpen hun job verliezen, maar er gaat dit jaar bij allerlei kno's 4 of 5 keer meer banen verloren waar geen haan naar kraait. Ik mis bij onze politici elke langtermijnvisie. Wat ze nu doen, is spoken en schimmen najagen. Beseffen ze niet in welk hel's tempo er

**ZE ROEPEN SCHANDE OVER DE DUITSE STAATSSTEUN, MAAR VLAANDEREN DOET PRECIES HETZELFDE**  
Jo Van Biesebroeck

zich wereldwijd een revolutie aan het voltrekken is? In de VS is de voorbije acht jaar één derde van alle jobs in de werkende industrie verdwenen — één derde! Als je weet dat Opel de jongste tien, vijftien jaar als enige autobouwer niet één

fabriek heeft gesloten in West-Europa, en dat hun marktaandeel in Duitsland in drie jaar tijd gewoon gehalveerd is, dan ligt de conclusie nu toch voor de hand?»

**Risico**  
Kris Peeters en co wijzen erop dat Antwerpen veel productiever en rendabeler is dan pakweg de Opel-fabriek in Bochum, die hoe dan ook open blijft. «Peeters heeft een slecht dossier», vindt professor Van Biesebroeck. «Ongetwijfeld scoort Antwerpen hoog als je sommige cijfers vergelijkt, maar bedrijven als Magna kijken maar meer dan dat. Die zien ook dat België het enige land in Europa is waar de lonen automatisch aan de index zijn gekoppeld, zelfs bij een torenhoge inflatie als vorig jaar. Desondanks werd er in en om Ford Genk toen gestaakt voor nog meer koopkracht. Tja, dan weet je als multinational: België is een risico.»

## Magna zaait verwarring ANTWERPEN DICHT OF NIET?

Wil Magna, de koper van Opel, de fabriek in Antwerpen sluiten of niet? Verwarring troef, nadat topman Siegfried Wolf zich gisteren liet ontvallen dat er één fabriek te veel is. Na enige aarzeling viel toen de naam Antwerpen. Magna wil in elk geval 10.500 jobs bij Opel schrappen, waarvan 4.000 in Duitse fabrieken, herhaalde Wolf. Uit wat hij zei, leidden buitenlandse persagentschappen af dat er enkel in het geval van Antwerpen sprake 'zou' zijn van een sluiting. «Hebtu hem horen zeggen dat onze fabriek dichtgaat? Ik niet», zegt vakbondsman Rudi Kennes

(ABVV). «In het oorspronkelijke overnameplan van Magna stond inderdaad dat ze Antwerpen wilden sluiten, maar inmiddels weten we dat ze er alles willen aandoen om een alternatief te vinden.» Dat kan eventueel onder de vorm van opdrachten op bestelling, zou Wolf hebben gezegd. Hoe dan ook valt zijn slip of de tong in slechte aarde. «Er mag niet langer met de mensen in Antwerpen geseld worden», zegt minister-president Kris Peeters. «Graag snel duidelijkheid nu.» Peeters vond de uitspraken «zorgwekkend», zei hij, «maar het doek is nog niet gevallen». (JS)

### ERIK MEYNEN



### Reynders blijft MR-voorzitter

Een nieuwe aanval tegen voorzitter Didier Reynders, deze keer komende van de christelijke vleugel van de MR, heeft nergens toe geleid. De MCC, de beweging van Gérard Deprez met onder meer Alain Courtois en Richard Fourmaux als mandatarissen, had zaterdag onmiddellijke voorzittersverkiezingen geëist. Volgens de MCC moest Reynders zijn mandaat op staande voet ter beschikking stellen. Gisteren tijdens het partijbureau kregen ze nul op het rekest. Didier Reynders werd in zijn functie bevestigd «met een zeer brede eensgezindheid», aldus Kamerlid Richard Miller. «Hij is onze president en hij blijft onze president», zei FDP-voorzitter Olivier Maingain. Reynders, geconstateerd na het teleurstellende verkiezingsresultaat, kreeg tijdens zijn toespraak voor het bureau herhaaldelijk applaus. Hij moet nu verder het debat leiden over een groot ideologisch congres dat in de lente geprogrammeerd staat. (LVDK)