

Duurste kinderzitjes bijlange niet de veiligste

Een veilig kinderzitje voor de wagen hoeft geen handvol geld te kosten. Dat blijkt uit een onderzoek van Test-Aankoop en Touring. 55 zitjes werden tot driemaal toe aan crashtests onderworpen, slechts één scoreerde rondom stecht op vlak van veiligheid. Verder werden ook comfort en gebruiksvriendelijkheid onder de loep genomen.

Tijdens de crashtests werden een frontale botsing met een snelheid van 64 kilometer per uur en een zijdelingse met 25 per uur gesimuleerd. De meeste kinderzitjes behaalden een verdienstele score. In totaal zijn er maar acht gebuisd, waarvan één zitje een nul kreeg door de erbarmelijke veiligheidscore: het type *Evolusafe* van het merk met de weinig toepasselijke naam *Safety 1st*. «De fabrikant raadde aan om, als het kind ouder wordt, gewoon de rugleuning te verwijderen. Bij de gesimuleerde zijdelingse aanrijding in onze test – wat eigenlijk niet hoeft volgens de Europese regelgeving – bleek echter dat een zitje zonder rugleuning geen enkele bescherming biedt. Het werd dan ook zonder meer afgekeurd», legt Steve Mestlagh van Test-Aankoop uit. Opvallend is dat de beste zitjes vaak verre van de duurste zijn. Zo won in de categorie 0+ (zitjes die tegen de rijrichting worden

geplaatst) de Maxi-Cosi met een startprijs van 124 euro, meer dan vier keer goedkoper dan het duurste zitje in het lijstje. Voor elke categorie werd ook een 'Beste Koop' aangeduid: maximale kwaliteit voor een zacht prijsje. Voor de categorie 0+ werd dit de Maxi-Cosi *City SPS* (vanaf 85 euro), in de categorie 1 (voor kinderen tot 18 kilogram) de *Key1 Isofix* van Chicco en in de groep 2/3 (15 tot 36 kilogram) de *Moby* van Bébé Comfort.

Uit het onderzoek blijkt verder dat stoeltjes met een zogenaamde Isofix-bevestiging erg doeltreffend zijn. Dat is een systeem waarbij het zitje vastgeklit wordt aan speciale haken tussen leuning en zitbank. De organisaties vragen de autoconstructeurs dan ook om nieuwe wagens standaard van het systeem te voorzien.

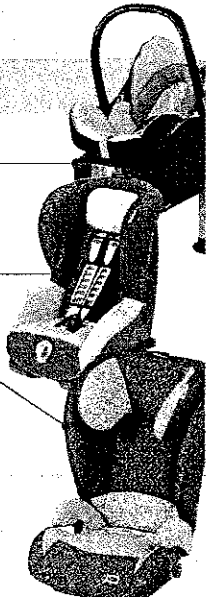
Vaak verkeerd geïnstalleerd

Voorts waarschuwen ze dat de zitjes ook correct gebruikt moeten worden. Voorgaand bleek immers nog uit een steekproef van Touring dat zes op de tien kinderen niet wordt vervoerd zoals het hoort. Het gaat dan vooral om een verkeerde installatie van het stoeltje of om het verkeerd of zelfs helemaal niet vastmaken van het kind. (KUL)

GROEP 0+ (zitjes tegen rijrichting in)	SCORE	PRIJS (euro)
1. MAXI-COSI CabrioFix + EasyFix	82	124 - 195
2. GRACO Logico S HP	78	195 - 209
3. RECARO Young Profi Plus + Base	78	288 - 312
BESTE KOOP: MAXI-COSI City SPS	70	85 - 130

GROEP 1 (kinderen tot 18 kg)	SCORE	PRIJS (euro)
1. RÖMER Duo plus	79	289 - 375
2. MAXI-COSI PrioriFix	75	299 - 399
3. RÖMER SafeFix Plus TT	72	409 - 415
BESTE KOOP: CHICCO Key1 Isofix	70	199 - 306

GROEP 2/3 (kinderen van 15 tot 36 kg)	SCORE	PRIJS (euro)
1. RÖMER KidFix (met Isofix)	77	169 - 230
2. CYBER Solution X-Fix (met Isofix)	76	199 - 210
3. MAXI-COSI Rodi XR	75	119 - 169
BESTE KOOP: BÉBÉ COMFORT Moby	73	111 - 175



BRUGGELING STEKT VROUW IN BRAND

De onderzoeksrechter in Brugge heeft een 64-jarige man uit Sint-Kruis aangehouden voor een moordpoging op zijn vrouw. Roman Y. overgoot Kathy F. (62) met benzine en stak haar in brand. De vrouw vecht momenteel voor haar leven.

Dinsdagavond rond 20.45 uur werd de anders erg rustige woonwijk Male opgeschrikt toen twee ambulances, een wagen van de MUG en een brandweerwagen met loeiende sirenes de Burggraafstraat instoven. Een kwartier eerder had Roman Y., een Rus die sinds de jaren zeventig in ons land woont zijn vrouw overgoten met benzine toen ze in de zetel zat in de woonkamer, en haar vervolgens in brand gestoken. Wat het motief van de man – die gisteren tot bekentenis is overgegaan – is nog niet helemaal duidelijk, maar wellicht lag een ruzie aan de basis van de gruwelijke feiten. Het koppe zou al langere tijd echtelijke problemen gehad hebben.

Met zware verwondingen werd Kathy F. overgebracht naar het brandwonden-centrum van het UZ in Gent. Hoe de brand uiteindelijk doofde, is nog niet duidelijk omdat de man direct na de feiten enkele tegenstrijdige verklaringen aflegde. Roman Y. zelf moest ook verzorgd worden aan zijn handen. Het labo van de federale gerechtelijke politie kwam ter plaatse om het huis te doorzoeken in de woning was er voornamelijk roetschade. De zetel waarop de vrouw zat, was wel helemaal verbrand. Roman Y. en Kathy F. waren afgelopen winter samen met pensioen gegaan. Hij was arbeider, zij verpleegster. Het koppel heeft twee zonen die al enkele jaren het huis uit zijn. (TVE)

16-JARIGE SLAAT AGENT IN ELKAAR VOOR COMMISSARIAAT

In de Brusselse gemeente Anderlecht heeft een 16-jarige jongen een agent in elkaar geslagen, vlak voor het hoofdbureau van de politiezone Brussel-Zuid. De tiener maakte eerst een obsceen gebaar in de richting van twee agenten die voorbij wandelden. Toen de agenten hem daarop aanspraken en om zijn identiteitskaart vroegen, trachtte de tiener te ontkomen. Daarbij kreeg een politie-inspecteur twee vuistslagen. Hij liep daarbij een hersenschudding en kneuzingen in het gezicht op, en is minstens acht dagen arbeidsongeschikt.

De minderjarige heeft ook geprobeerd een vrouwelijke inspecteur te slaan, maar zij raakte niet gewond. De jongen was al gekend bij de politie en is ter beschikking gesteld van het jeugdparkeer. (CL)

Voetbal volgen op autoradio is gevaarlijk

Een voetbalwedstrijd volgen op de radio terwijl je aan het autorijden bent, is gevaarlijk. Volgens wetenschappers van de universiteit van Leicester zijn chauffeurs veel agressiever wanneer ze een wedstrijd aan het volgen zijn. Voor de studie werden voetballans en -leken in een rijnsimulator geplaatst. Bleeke dat met name de fans plaats veel meer gas gaven bij een doelpunt of gele kaart. En bij verlies van hun club gingen ze veel vaker bumperkleven. Vijftien procent van de chauffeurs gaf zelfs toe dat ze al tijdens de handen in de lucht steken wanneer hun ploeg een doelpunt maakt. (CS)

60 PROFESSOREN DISCUSSIËREN VIER DAGEN LANG OVER GERSTENAT

Héél droog congres over bier

Nergens is ooit zó bloedserieus over bier gepraat, dan aan de Leuvense economiefaculteit. Tot zaterdag houden 60 professoren van Washington tot Peking er het eerste wetenschappelijke biercongres ter wereld. Onderwerp: 'beeronomics' of de economie van het bier. In een gortdroge universiteits aula hoorden we gisteren geen spetter cafépraat maar zware theorie. Al buigen de heren professoren zich ook over de praktijk, in de brouwerijen van AB InBev, Orval en Geuze.

KATRIEN DE MEYER

Wat je geen bier moet lusten om 'bierconoom' te zijn, bewees de hoofdspreker van gisteren. «Ik moet bekennen dat ik liever wijn drink dan bier», zei Jim Adams, economieprofessor van de universiteit van Michigan, waarna hij een exposé afstak over de 'biermarktstructuur' van Anheuser-Busch. Dat het eerste biercongres in België plaatsvindt, is volgens vicerector Filip Abraham geen toeval: «België is hét land van het bier. Een universiteitsstad Leuven is de stad van het bier.»

Biercongressen moeten een wetenschappelijke traditie worden, net als de bestaande wijncongressen. «Die roteren jaarlijks van universiteiten in Australië, naar Californië of Frankrijk. Bier wordt te weinig als economisch object bestudeerd, terwijl het in België een moeie maats», zegt organisator Johan Swinnen, economieprofessor aan de K.U. Leuven. «'Bierconoomie' is nog geen aparte universiteits cursus. Maar wat niet is, kan nog komen.»

Matig drinken maakt blij

Vier dagen lang buigen economen uit Canada, Ierland, China, de VS, Frankrijk, Italië, Duitsland en Tsjechië zich over de stijgende moutprijzen, China als grootste biermarkt ter wereld of de concentratie van brouwerijen in enorme concerns. Er wordt zelfs een onderzoek voorgesteld naar 'gelukgevoel en bier'. Dat wijst uit dat matige drinkers gelukkiger zijn dan geheelonthouders en feestneuzen. Op de eerste congressdag gisteren vloede het eerste gerstenat pas om

BIER WORDT TE WEINIG ALS ECONOMISCH OBJECT BESTUDEERD. TERWIJL HET IN BELGIË TOCH 2,11% VAN DE ECONOMIE UITMAAKT
Johan Swinnen (KUL)

19 uur. In het Leuvense stadhuis hiefen de professoren een-de-lijk hun eerste glas. Later deze week zijn er ook uitstappen naar de brouwerijen van AB InBev, Geuze, Orval en Rochefort. Swinnen: «Toch even benadrukken dat dit een erg serieus congres is. Enkel de wetenschappelijke top uit de economie is uitgenodigd. We gaan in Rochefort niet zomaar wat aan de toog hangen. We volgen rondleidingen over het brouwproces. Maar goed, enkelen zullen 's morgens met hoofdpijn in de aula zitten, maar dat heb je op elk wetenschappelijk congres.»

89 liter per jaar

Vandaag komen brouwers van Moortgat, AB InBev en Lindemans spreken. Ze zullen het ongetwijfeld hebben over de dalende Belgische bierconsumptie. Min 25 procent in laatste twintig jaar. Dronk een Belg in 1970 nog jaarlijks 130 liter bier, dan is dat nu nog 89 liter. De laatste 10 jaar sloot 30 procent van de cafés. Van de 660 brouwerijen in 1950 zijn er nog 115 over. Maar er is ook goed nieuws: sinds 2000 is onze bierexport verdubbeld, van een half miljard liter naar 1 miljard. En de huidige recessie doet de bierconoomie goed. «Economische misère doet mensen meer drinken, en dan liever een goedkope pint dan dure wijn of sterkedrank.»



Geen cafépraat maar bloedserieuze exposés in de aula met water en geen frisdrank bij de keelt te smaken.



's Avonds heffen de pruts dan toch een glas, in het Leuvense stadhuis.



Vlaams Parlement tapt 'schadelijke' pintjes

Sinds begin dit jaar heeft het Vlaams Parlement een eigen huisbier, toepasselijk 'Halfmond' genaamd. «Mooi initiatief», vindt Zylchos vzw, een confederatie van bierproefverenigingen, «maar het bier voldoet niet aan de federale wetgeving rond etikettering van voorverpakte voedingsmiddelen.» «Brouwerijen en andere voedingsmiddelenproducenten moeten zich aan strenge regels houden, maar het Vlaams Parlement doet dat niet», aldus nog de vzw. «Op het etiket ontbreken de nettoinhoud, het adres van de fabrikant, de vermelding 'ten minste houdbaar' en het recyclingssymbool. Volgens de wet is 'Halfmond' daardoor een 'schadelijk verkleurd voedingsmiddel'» (VGB) Conclined



Jupiler Tauro «alleen goed om iemand onder tafel te drinken»

Jupiler Tauro, de extra zware pils van Jupiler, is volgens Horeca Vlaanderen geen succes. Op café zou er amper naar gevraagd worden en veel cafés baren zetten het zelfs niet op de kaart. Het bier met een alcoholpercentage van 8,3 procent is nu zeven maanden op de markt en InBev België laat niet na om massaal veel reclame te maken voor

het bier. «Toch bolt het niet echt», luidt het bij Horeca Vlaanderen. «Cafés baren snappen niet waarom het op de markt gebracht is. Het smaakt naar gewone Jupiler, maar kost meer. Het dient alleen maar om iemand onder tafel te drinken.» InBev België laat weten dat het wél om een succesvolle lancering gaat. Cijfers geven ze wel niet vrij. (CS)