

# LUFTHANSA NEEMT BELANGRIJK AANDEEL IN BRUSSELS AIRLINES

## Volledige overname mogelijk in 2011



De kogel is door de kerk. Luchtvaartmaatschappij Lufthansa stapt in het kapitaal van Brussels Airlines. De Duitsers, die al sinds begin dit jaar gesprekken voeren met de opvolger van Sabena, nemen in eerste instantie een belang van 45% in moederbedrijf SN Airholding. Vanaf 2011 krijgen ze de mogelijkheid om de volledige controle over Brussels Airlines te verwerven.

De kogel is door de kerk. Luchtvaartmaatschappij Lufthansa stapt in het kapitaal van Brussels Airlines. De Duitsers, die al sinds begin dit jaar gesprekken voeren met de opvolger van Sabena, nemen in eerste instantie een belang van 45% in moederbedrijf SN Airholding. Vanaf 2011 krijgen ze de mogelijkheid om de volledige controle over Brussels Airlines te verwerven.

stratieve werknemers. Mogelijk worden er diensten samengevoegd, en dan is de kans groot dat daar wel ontslagen vallen. De concrete gevolgen voor de passagiers zijn nog niet duidelijk. De activiteiten van Lufthansa en Brussels Airlines, dat vooral sterk staat in Afrika, overlappen elkaar weinig. De komende maanden zullen beide maatschappijen uitdokteren hoe ze hun netwerken op elkaar kunnen afstemmen. Lufthansa lijkt alvast niet van plan om in het aantal Europese bestemmingen van Brussels Airlines te snoeien. Brussel wordt een belangrijke 'hub'. (VES)

### 'CIA-agent' mogelijk jaar in de cel

Een man die zich voordeed als agent van de Amerikaanse inlichtingendienst CIA, riskeert een jaar cel. James E. (30) probeerde op 2 augustus de kassa mee te graaien in een winkel. Hij schopte daarbij de winkelbediende en haalde met een balpen uit naar de toegesnelde agenten. «Ik vind dat de politie hier nogal snel optreedt. U doet er trouwens beter aan mij vrij te spreken. Ik ben een CIA-agent en kom uit een rijke familie», vertelde E. aan de rechter nadat hij al buitengezet was wegens agressief gedrag. De strafrechter stelde een psychiater aan. Die moet onderzoeken of de CIA-agent zéwél alle vijf op een rij heeft. (LKT)

Brussels Airlines liet eind augustus al weten met Lufthansa rond de onderhandelingstafel te zitten. De Belgen waren al een tijdje op zoek naar een strategische partner. De concurrentie in de luchtvaartsector is immers moordend. De sector kreunt onder de torenhoge brandstofprijzen. Om het hoofd boven water te houden, zoeken heel wat kleinere maatschappijen toenaadering tot grotere allianties. «Wij hoeven dit niet perse te doen — het water staat ons niet aan de lippen — maar als we deel uitmaken van een grotere groep staan we sterker», stelt voorzitter Etienne

Davignon. Zo is Brussels Airlines binnenkort toe aan een vernieuwing van haar vloot. «Je krijgt nu eenmaal een betere prijs als je vijf in plaats van één toestel koopt», legt Davignon uit. De Brusselse zakenman stond in 2002 mee aan de wieg van Brussels Airlines. Samen met Fortis-voorzitter Maurice Lippens bracht hij een aantal Belgische industriële en financiële groepen bijeen, waaronder Fortis, Umico-re, Recticel en De Persgroep, om na het faillissement van Sabena een nieuwe Belgische luchtvaartmaatschappij uit de grond te stampen. Zij krijgen nu een Duit-

se aandeelhouder naast zich. Lufthansa legt 65 miljoen euro op tafel voor een belang van 45%. Het gaat om een kapitaalverhoging; de bestaande aandeelhouders verkopen hun aandelen dus niet. Vanaf 2011 gebeurt dat mogelijk wel, want dan heeft Lufthansa de optie om de resterende 55% over te nemen. In totaal kan het overnamebedrag oplopen tot 250 miljoen euro.

**Afrika**  
In de praktijk zal de overname weinig gevolgen hebben. Brussels Airlines blijft immers een onafhankelijke koers varen binnen Lufthansa. De naam verdwijnt niet, en ook voor het personeel zouden er geen gevolgen zijn. De vakbonden maken zich wel wat zorgen over de admini-



# «Prijzen zullen stijgen»

«Lufthansa wil alleen maar zijn dominante positie in Europa versterken, om daarna de prijzen te verhogen. De consument zal de rekening van deze overname betalen», zegt professor internationale economie Paul De Grauwe (KU Leuven). Het goede nieuws is dat die consument toegang krijgt tot een groter netwerk, een moderne vloot en een goede service, meent Robrecht Willaert van Travel Magazine.

PHILIPPE GHYSENS

Paul De Grauwe is geen voorstander van het samengaan van Lufthansa en Brussels Airlines. Hij heeft het over een «complot tegen de consument». De Grauwe: «Lufthansa is op het overnamepad. Ze zijn ook met Austrian Airlines in Oostenrijk en het Scandinavische SAS aan het onderhandelen. Dat heeft niets te maken met de retoriek van 'bedrijven die elkaar aanvullen'. Lufthansa is gewoon bezig om meer controle te krijgen op de prijzen. Na de overname zullen ze makkelijker de prijzen kunnen verhogen, om de eenzijdige reden dat er in de Brusselse luchthaven minder keuzemogelijkheden zullen zijn voor de reiziger.»

### Verrassingen

«Er staan de reizigers nog meer onaangename verrassingen te wachten. Ik vrees dat er ook rechtstreekse vluchten vanuit Brussel worden geschrapt en dat we allemaal via Frankfurt zullen moeten vliegen. De grote

troef van Brussels Airlines is dat we nu vanuit Brussel rechtstreeks naar de meeste Europese hoofdsteden kunnen vliegen. Maar om de kosten te drukken zal Lufthansa alle reizigers naar Frankfurt laten vliegen, waar ze zullen moeten wachten op een connectie naar de eindbestemming, vermoed ik. Hopelijk durft Europa neen zeggen tegen deze overname.»

### Moderne vloot

«In een overname moet 1 plus 1 altijd 3 worden», zegt Robrecht Willaert, uitgever van Travel Magazine. «Op termijn gaan er bij Brussels Airlines hoe dan ook functies sneuvelen. Dat is bij iedere fusie zo. Maar de klant wordt er beter van. Hij krijgt toegang tot het grote wereldwijde netwerk van de Duitse maatschappij. Lufthansa heeft een zeer moderne vloot en de service is zeer goed. Ze hebben Brussel nodig omdat de luchthavens van Frankfurt en München verzadigd zijn. Volgens mij willen ze daarom juist meer vluchten naar de luchthaven van Brussel afleiden. Met haar doch-



«Op termijn zullen er bij Brussels Airlines hoe dan ook functies sneuvelen.» Foto's PH



**IK VREES DAT RECHTSTREEKSE VLUCHTEN VANUIT BRUSSEL WORDEN GESCHRAPT EN DAT WE ALLEMAAL VIA FRANKFURT MOETEN VLIEGEN**  
Professor internationale economie Paul De Grauwe (K.U. Leuven)

ter Air Dolomiti gaan ze toch al van Milaan naar Brussel vliegen.» «We mogen maar al te blij zijn dat Brussels Airlines zijn treintje aan de grote locomotief kan hangen. Lufthansa is een zeer rendabele maatschappij die vorig jaar anderhalf miljard euro winst maakte. Twee jaar geleden hebben ze Swiss overgenomen. Die maatschappij is nog nooit zo winstgevend geweest als nu én

heeft zijn eigenheid behouden», besluit Willaert. Professor De Grauwe is niet overtuigd, «Ik reis zelf vaak met Lufthansa. Ik stel vast dat ik vaak lange wachtrijen heb en regelmatig een overboeking. Als frequent flyer krijg ik regelmatig een mailtje met aanbiedingen van bijvoorbeeld 1.000 tickets aan 59 euro. Maar het is me nog nooit gelukt zo eentje te krijgen.»

### brussels airlines

- Opricht: 2006
- Omzet: 921 miljoen euro
- Winst: 23,1 miljoen euro
- Passagiers: 5,8 miljoen
- Personeel: 3.000
- Vloot: 49 toestellen
- Bestemmingen: 117 in 48 landen

### Lufthansa

- Opricht: 1926
- Omzet: 22,4 miljard euro
- Winst: 1,3 miljard euro
- Passagiers: 62,9 miljoen
- Personeel: 83.841
- Vloot: 513 toestellen
- Bestemmingen: 207 in 81 landen

### Google wil computers vanop zee laten draaien

Google heeft plannen om z'n supercomputers vanop zee te laten opereren. Dat blijkt uit een patentaanvraag voor 'maritieme datacentra' die de Britse krant The Times kon indijken. Bedoeling is om descheperen uit te rusten met een systeem dat energie opwekt uit de kracht van de golven. Drie jaar geleden waren datacentra zoals die van Google al goed voor één procent van het wereldwijde elektriciteitsverbruiken voorspeld wordt dat ze tegen 2020 méér CO<sub>2</sub> zullen voortbrengen dan vliegverkeer. Als de computerschepen in internationale wateren voor anker gaan, ontsnapt Google bovendien aan de belastingen op datacentra die in de meeste landen worden geheven. (GVV)

### EU wil veiliger internet voor kinderen

De Europese Unie gaat 55 miljoen euro vrijmaken voor een veiliger internet voor kinderen. Dat is gisteren bekendgemaakt in Brussel. Zo wil Europa onder meer illegale websites en schadelijk surfgedrag aanpakken. Daarbij gaat er speciale aandacht naar seksueel misbruik, racisme en pesten. Er komt ook een campagne om ouders bewust te maken van de mogelijke gevaren van internetgebruik.

HET LAATSTE NIEUWS presenteert:

# Night '08 OF THE PROMS

KLASSIEK ONTMOET POP

van tot 24 OKT 070/345.345 tot 08 NOV

WWW.TELETTICKETSERVICE.COM WWW.NOTR.COM

EXTRA CONCERT OP 5 NOVEMBER

SIMPLE MINDS LIVE  
SINEAD O'CONNOR  
MIDGE URE  
IL NOVECENTO  
IGUDESMAAN & JOO  
ANGELS IN HARLEM  
GOSPEL CHOIR

ANTWERPS SPORTPARK

